

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
<b>Bahnhofplatz 1</b>																
Nutzung: MI																
EG	C478;A	NW	16+643	71	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C478;A	NW	16+643	71	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C478;A	NW	16+643	71	66	56	57	58	-	1,4	53	54	-	-	-4,0	-4,1
EG	C478;B	SW	16+648	63	66	56	57	58	-	1,1	51	52	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C478;B	SW	16+648	63	66	56	59	60	-	3,1	54	55	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C478;B	SW	16+648	63	66	56	60	61	-	4,5	56	57	-	0,5	-3,9	-4,0
EG	C478;D	NO	16+648	78	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C478;D	NO	16+648	78	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C478;D	NO	16+648	78	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: 4,5					Überschr. mSS LrNmax: 0,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
<b>Bahnhofplatz 4</b>																
Nutzung: MI																
EG	C494;A	SW	16+649	19	66	56	73	74	6,4	17,1	67	68	0,7	11,3	-5,7	-5,7
OG.1	C494;A	SW	16+649	19	66	56	73	74	6,5	17,2	73	74	6,5	17,2	-0,1	-0,1
OG.2	C494;A	SW	16+649	19	66	56	73	73	6,2	16,8	73	73	6,1	16,8	-0,1	-0,1
EG	C494;B	SW	16+659	20	66	56	72	73	5,8	16,5	65	65	-	8,9	-7,5	-7,6
OG.1	C494;B	SW	16+659	20	66	56	73	73	6,1	16,8	72	73	6,0	16,7	0,0	0,0
OG.2	C494;B	SW	16+659	20	66	56	72	73	5,8	16,5	72	73	5,8	16,5	-0,1	-0,1
EG	C494;C	SW	16+667	18	66	56	73	74	6,6	17,3	68	68	1,4	12,0	-5,3	-5,3
OG.1	C494;C	SW	16+667	18	66	56	73	74	6,9	17,6	73	74	6,8	17,5	-0,1	-0,1
OG.2	C494;C	SW	16+667	18	66	56	73	73	6,2	16,9	73	73	6,2	16,9	-0,1	-0,1
EG	C494;D	SW	16+675	21	66	56	72	73	5,7	16,4	64	65	-	8,6	-7,8	-7,9
OG.1	C494;D	SW	16+675	21	66	56	72	73	6,0	16,7	72	73	6,0	16,6	-0,1	-0,1
OG.2	C494;D	SW	16+675	21	66	56	72	73	5,8	16,5	72	73	5,7	16,4	-0,1	-0,1
EG	C494;E	SW	16+688	19	66	56	72	73	6,0	16,6	65	66	-	9,5	-7,1	-7,1
OG.1	C494;E	SW	16+688	19	66	56	73	73	6,3	17,0	73	73	6,2	16,9	-0,1	-0,1
OG.2	C494;E	SW	16+688	19	66	56	72	73	6,0	16,7	72	73	5,9	16,6	-0,1	-0,1
EG	C494;F	SO	16+694	24	66	56	68	68	1,3	12,0	59	59	-	2,8	-9,1	-9,2
OG.1	C494;F	SO	16+694	24	66	56	70	70	3,1	13,8	67	68	0,9	11,6	-2,2	-2,2
OG.2	C494;F	SO	16+694	24	66	56	72	72	5,1	15,8	71	72	4,9	15,5	-0,3	-0,3
EG	C494;G	NO	16+684	28	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,0	-4,0
OG.1	C494;G	NO	16+684	28	66	56	60	61	-	4,7	59	60	-	3,2	-1,5	-1,5
OG.2	C494;G	NO	16+684	28	66	56	69	70	2,7	13,4	69	69	2,4	13,0	-0,3	-0,3
EG	C494;H	SO	16+674	29	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C494;H	SO	16+674	29	66	56	60	61	-	4,2	59	59	-	2,8	-1,4	-1,4
OG.2	C494;H	SO	16+674	29	66	56	68	69	1,9	12,6	68	69	1,6	12,3	-0,3	-0,3
EG	C494;I	NO	16+667	31	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C494;I	NO	16+667	31	66	56	59	60	-	3,4	58	58	-	1,8	-1,5	-1,5
OG.2	C494;I	NO	16+667	31	66	56	65	66	-	9,3	65	65	-	8,8	-0,5	-0,5
EG	C494;J	NW	16+660	28	66	56	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C494;J	NW	16+660	28	66	56	60	61	-	4,2	59	59	-	2,9	-1,2	-1,3
OG.2	C494;J	NW	16+660	28	66	56	68	69	1,8	12,5	68	69	1,6	12,3	-0,2	-0,2
EG	C494;K	NO	16+653	27	66	56	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C494;K	NO	16+653	27	66	56	61	61	-	4,9	60	60	-	3,8	-1,1	-1,1
OG.2	C494;K	NO	16+653	27	66	56	69	70	2,9	13,6	69	70	2,8	13,4	-0,2	-0,2
EG	C494;L	NW	16+645	23	66	56	69	70	2,8	13,5	63	63	-	7,0	-6,4	-6,5
OG.1	C494;L	NW	16+645	23	66	56	70	71	3,7	14,3	70	70	3,2	13,9	-0,5	-0,5
OG.2	C494;L	NW	16+645	23	66	56	72	72	5,3	16,0	72	72	5,2	15,9	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: 6,9					Überschr. mSS LrTmax: 6,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,1						
Überschr. oSS LrNmax: 17,6					Überschr. mSS LrNmax: 17,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,2						
<b>Bahnhofstraße 8</b>																
Nutzung: MI																
EG	C194;A	SW	16+366	124	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C194;A	SW	16+366	124	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,9
EG	C194;B	NW	16+367	121	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C194;B	NW	16+367	121	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
EG	C194;C	NW	16+362	115	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C194;C	NW	16+362	115	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
EG	C194;D	NO	16+357	113	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C194;D	NO	16+357	113	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,6
EG	C194;E	NW	16+352	111	66	56	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C194;E	NW	16+352	111	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,9
EG	C194;F	NW	16+345	100	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C194;F	NW	16+345	100	66	56	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,0	-4,1
EG	C194;G	SW	16+341	91	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C194;G	SW	16+341	91	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,7	-3,8
EG	C194;H	NW	16+339	85	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,7	-3,7
OG.1	C194;H	NW	16+339	85	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,9	-3,9
EG	C194;I	SW	16+340	75	66	56	61	62	-	5,1	54	55	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	C194;I	SW	16+340	75	66	56	62	63	-	6,6	56	57	-	0,3	-6,2	-6,3
OG.1	C194;J	SO	16+346	72	66	56	63	64	-	7,6	57	58	-	1,2	-6,2	-6,3
EG	C194;K	SO	16+356	84	66	56	60	61	-	4,1	53	54	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	C194;K	SO	16+356	84	66	56	62	63	-	6,3	56	56	-	-	-6,3	-6,4
EG	C194;L	SO	16+366	97	66	56	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C194;L	SO	16+366	97	66	56	61	61	-	5,0	54	55	-	-	-6,4	-6,5
EG	C194;M	NO	16+367	102	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C194;M	NO	16+367	102	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
EG	C194;N	SO	16+368	107	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C194;N	SO	16+368	107	66	56	55	56	-	-	49	49	-	-	-6,7	-6,8
EG	C194;O	SO	16+379	117	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C194;O	SO	16+379	117	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5
EG	C194;P	NO	16+377	129	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C194;P	NO	16+377	129	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	C194;Q	NW	16+367	131	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C194;Q	NW	16+367	131	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-3,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9
Überschr. oSS LrNmax: 7,6	Überschr. mSS LrNmax: 1,2	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0

Bahnhofstraße 14														Nutzung: MI			
EG	C506;A	SW	16+392	93	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,5	-5,6	
OG.1	C506;A	SW	16+392	93	66	56	58	58	-	1,8	52	52	-	-	-5,7	-5,9	
OG.2	C506;A	SW	16+392	93	66	56	62	63	-	6,1	57	57	-	1,0	-5,1	-5,1	
OG.3	C506;A	SW	16+392	93	66	56	63	63	-	6,9	58	59	-	2,1	-4,8	-4,9	
EG	C506;B	SW	16+398	90	66	56	58	59	-	2,5	53	53	-	-	-5,7	-5,8	
OG.1	C506;B	SW	16+398	90	66	56	60	61	-	4,3	55	55	-	-	-5,3	-5,4	
OG.2	C506;B	SW	16+398	90	66	56	62	62	-	5,8	57	57	-	0,8	-4,8	-4,9	
OG.3	C506;B	SW	16+398	90	66	56	63	64	-	7,1	58	59	-	2,3	-4,8	-4,8	
EG	C506;C	SO	16+401	90	66	56	57	58	-	1,3	52	52	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	C506;C	SO	16+401	90	66	56	59	60	-	3,6	54	55	-	-	-5,3	-5,4	
OG.2	C506;C	SO	16+401	90	66	56	61	62	-	5,1	56	57	-	0,2	-4,8	-4,9	
OG.3	C506;C	SO	16+401	90	66	56	62	63	-	6,6	58	58	-	2,0	-4,5	-4,6	
OG.1	C506;D	SO	16+403	94	66	56	59	59	-	3,0	54	54	-	-	-5,2	-5,3	
OG.2	C506;D	SO	16+403	94	66	56	60	61	-	4,5	55	56	-	-	-4,8	-4,9	
OG.3	C506;D	SO	16+403	94	66	56	62	62	-	5,9	57	58	-	1,4	-4,5	-4,5	
EG	C506;E	NO	16+404	100	66	56	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,7	-3,7	
OG.1	C506;E	NO	16+404	100	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,5	
OG.2	C506;E	NO	16+404	100	66	56	55	55	-	-	50	51	-	-	-4,7	-4,8	
OG.3	C506;E	NO	16+404	100	66	56	57	58	-	1,2	53	54	-	-	-4,1	-4,1	
EG	C506;F	NO	16+401	103	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C506;F	NO	16+401	103	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,5	
OG.2	C506;F	NO	16+401	103	66	56	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,6	-4,7	
OG.3	C506;F	NO	16+401	103	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,0	-4,0	
EG	C506;G	NW	16+396	105	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,4	-4,5	
OG.1	C506;G	NW	16+396	105	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,1	-4,1	
OG.2	C506;G	NW	16+396	105	66	56	56	57	-	0,2	52	52	-	-	-4,1	-4,2	
OG.3	C506;G	NW	16+396	105	66	56	58	59	-	2,5	54	54	-	-	-4,7	-4,7	
EG	C506;H	NW	16+393	102	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	C506;H	NW	16+393	102	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,1	-5,2	
OG.2	C506;H	NW	16+393	102	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-4,7	-4,7	
OG.3	C506;H	NW	16+393	102	66	56	58	59	-	2,4	54	55	-	-	-4,3	-4,4	
EG	C506;I	NW	16+390	98	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C506;I	NW	16+390	98	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,4	-5,5	
OG.2	C506;I	NW	16+390	98	66	56	58	59	-	2,4	54	55	-	-	-4,1	-4,2	
OG.3	C506;I	NW	16+390	98	66	56	59	60	-	3,6	55	56	-	-	-4,3	-4,4	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1							
Überschr. oSS LrNmax: 7,1					Überschr. mSS LrNmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2							
<b>Bahnhofstraße 14a</b>															Nutzung: MI		
EG	C510;A	NW	16+383	93	66	56	57	58	-	1,4	50	51	-	-	-6,7	-6,8	
OG.1	C510;A	NW	16+383	93	66	56	57	58	-	1,6	52	53	-	-	-5,2	-5,3	
EG	C510;B	NW	16+379	87	66	56	58	59	-	2,6	52	53	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C510;B	NW	16+379	87	66	56	59	60	-	3,4	54	55	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C510;C	SW	16+380	82	66	56	61	61	-	4,8	54	55	-	-	-6,4	-6,5	
OG.1	C510;C	SW	16+380	82	66	56	62	63	-	6,1	56	57	-	0,1	-5,8	-5,9	
EG	C510;D	SO	16+387	83	66	56	59	60	-	3,5	53	54	-	-	-5,9	-6,0	
OG.1	C510;D	SO	16+387	83	66	56	61	61	-	4,9	55	56	-	-	-5,2	-5,3	
EG	C510;E	NO	16+390	89	66	56	55	56	-	-	49	50	-	-	-5,5	-5,5	
OG.1	C510;E	NO	16+390	89	66	56	56	57	-	0,5	51	52	-	-	-5,2	-5,3	
EG	C510;F	SO	16+390	90	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-4,9	-5,1	
OG.1	C510;F	SO	16+390	90	66	56	56	57	-	0,7	51	52	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C510;G	NO	16+389	94	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,4	
OG.1	C510;G	NO	16+389	94	66	56	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,5	-3,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7							
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 0,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8							
<b>Bahnhofstraße 16</b>															Nutzung: MI		
EG	C511;A	SO	16+396	53	66	56	61	61	-	5,0	54	54	-	-	-7,0	-7,2	
OG.1	C511;A	SO	16+396	53	66	56	63	64	-	7,6	56	57	-	0,4	-7,1	-7,2	
EG	C511;B	NO	16+397	60	66	56	54	55	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	C511;B	NO	16+397	60	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,4	-3,5	
EG	C511;C	NO	16+395	64	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,9	-4,9	
OG.1	C511;C	NO	16+395	64	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C511;D	NW	16+389	58	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,3	-4,4	
OG.1	C511;D	NW	16+389	58	66	56	60	60	-	4,0	55	56	-	-	-4,5	-4,5	
EG	C511;E	SW	16+389	50	66	56	64	65	-	8,2	56	57	-	0,5	-7,5	-7,6	
OG.1	C511;E	SW	16+389	50	66	56	65	66	-	9,4	59	59	-	2,8	-6,5	-6,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,5							
Überschr. oSS LrNmax: 9,4					Überschr. mSS LrNmax: 2,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6							
<b>Bahnhofstraße 22</b>															Nutzung: MI		
EG	C193;A	NW	16+422	66	66	56	57	58	-	1,2	52	52	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	C193;A	NW	16+422	66	66	56	59	59	-	2,9	54	54	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C193;A	NW	16+422	66	66	56	60	61	-	4,4	56	56	-	-	-4,6	-4,7	
EG	C193;B	SW	16+424	61	66	56	59	60	-	3,4	53	54	-	-	-6,0	-6,1	
OG.1	C193;B	SW	16+424	61	66	56	61	62	-	5,5	55	56	-	-	-5,8	-5,9	
OG.2	C193;B	SW	16+424	61	66	56	63	63	-	6,8	57	58	-	1,3	-5,4	-5,5	
EG	C193;C	SW	16+428	55	66	56	59	60	-	3,4	54	54	-	-	-5,6	-5,6	
OG.1	C193;C	SW	16+428	55	66	56	61	62	-	5,6	56	56	-	-	-5,7	-5,7	
OG.2	C193;C	SW	16+428	55	66	56	63	64	-	7,1	58	58	-	1,8	-5,2	-5,3	
EG	C193;D	SO	16+436	61	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,0	-5,2	
OG.1	C193;D	SO	16+436	61	66	56	57	58	-	1,6	51	51	-	-	-6,8	-7,0	
OG.2	C193;D	SO	16+436	61	66	56	59	60	-	3,5	53	53	-	-	-6,7	-6,9	
EG	C193;E	NO	16+435	73	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C193;E	NO	16+435	73	66	56	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,4	-2,5	
OG.2	C193;E	NO	16+435	73	66	56	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,9	-1,9	
EG	C193;F	NW	16+427	72	66	56	56	56	-	-	51	51	-	-	-5,0	-5,0	
OG.1	C193;F	NW	16+427	72	66	56	57	58	-	1,5	53	53	-	-	-4,5	-4,6	
OG.2	C193;F	NW	16+427	72	66	56	59	59	-	2,9	55	55	-	-	-4,1	-4,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8							
Überschr. oSS LrNmax: 7,1					Überschr. mSS LrNmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0							
<b>Bahnhofstraße 26</b>															Nutzung: MI		
EG	C192;A	NW	16+456	47	66	56	57	57	-	0,9	49	50	-	-	-7,4	-7,5	
OG.1	C192;A	NW	16+456	47	66	56	59	59	-	2,7	51	52	-	-	-7,4	-7,5	
EG	C192;B	NW	16+451	36	66	56	59	60	-	3,4	50	50	-	-	-9,3	-9,4	
OG.1	C192;B	NW	16+451	36	66	56	62	63	-	6,2	53	53	-	-	-9,3	-9,5	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C192;C	SW	16+450	26	66	56	66	67	-	10,3	54	55	-	-	-11,7	-11,8
OG.1	C192;C	SW	16+450	26	66	56	71	71	4,2	14,9	59	60	-	3,3	-11,4	-11,6
EG	C192;D	SO	16+456	26	66	56	62	63	-	6,5	52	53	-	-	-10,1	-10,1
OG.1	C192;D	SO	16+456	26	66	56	68	69	1,9	12,6	57	57	-	0,7	-11,7	-11,9
EG	C192;E	NO	16+456	30	66	56	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,4	-1,3
OG.1	C192;E	NO	16+456	30	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,7	-3,8
EG	C192;F	SO	16+455	31	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,4	-0,3
OG.1	C192;F	SO	16+455	31	66	56	53	54	-	-	50	51	-	-	-3,0	-3,0
EG	C192;G	SO	16+458	34	66	56	56	57	-	0,6	51	51	-	-	-5,7	-5,7
OG.1	C192;G	SO	16+458	34	66	56	62	62	-	5,7	55	55	-	-	-6,6	-6,7
EG	C192;H	SO	16+459	38	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C192;H	SO	16+459	38	66	56	58	59	-	2,2	53	54	-	-	-5,0	-5,1
EG	C192;I	SO	16+462	42	66	56	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C192;I	SO	16+462	42	66	56	56	57	-	0,7	50	50	-	-	-6,6	-6,8
EG	C192;J	NO	16+461	48	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C192;J	NO	16+461	48	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: 4,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,7						
Überschr. oSS LrNmax: 14,9					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,9						
Bahnhofstraße 28													Nutzung: MI			
EG	C191;A	NW	16+465	44	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C191;A	NW	16+465	44	66	56	55	55	-	-	50	50	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C191;A	NW	16+465	44	66	56	59	59	-	2,8	54	54	-	-	-4,9	-5,0
OG.3	C191;A	NW	16+465	44	66	56	62	63	-	6,3	59	59	-	2,8	-3,4	-3,5
EG	C191;B	SW	16+468	35	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C191;B	SW	16+468	35	66	56	60	61	-	4,4	54	54	-	-	-6,5	-6,6
OG.2	C191;B	SW	16+468	35	66	56	65	66	-	9,5	60	60	-	3,8	-5,7	-5,8
OG.3	C191;B	SW	16+468	35	66	56	67	68	1,0	11,7	66	66	-	9,7	-2,0	-2,0
EG	C191;C	SO	16+477	37	66	56	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,3
OG.1	C191;C	SO	16+477	37	66	56	59	60	-	3,5	52	53	-	-	-7,1	-7,2
OG.2	C191;C	SO	16+477	37	66	56	65	65	-	8,8	57	58	-	1,1	-7,5	-7,7
OG.3	C191;C	SO	16+477	37	66	56	66	67	-	10,3	63	64	-	7,2	-3,1	-3,1
EG	C191;D	NO	16+474	45	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C191;D	NO	16+474	45	66	56	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C191;D	NO	16+474	45	66	56	53	53	-	-	50	51	-	-	-2,2	-2,2
OG.3	C191;D	NO	16+474	45	66	56	54	55	-	-	53	53	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: 1,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,5						
Überschr. oSS LrNmax: 11,7					Überschr. mSS LrNmax: 9,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7						
Bahnhofstraße 29													Nutzung: MI			
OG.2	C512;A	O	16+512	62	66	56	59	60	-	3,5	54	55	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C512;B	N	16+508	65	66	56	59	59	-	2,8	54	54	-	-	-4,9	-5,0
EG	C512;C	N	16+504	61	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	C512;C	N	16+504	61	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	C512;C	N	16+504	61	66	56	60	61	-	4,6	55	56	-	-	-5,0	-5,1
EG	C512;D	W	16+502	53	66	56	60	60	-	3,8	53	53	-	-	-7,0	-7,1
OG.1	C512;D	W	16+502	53	66	56	62	63	-	6,4	55	56	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	C512;D	W	16+502	53	66	56	65	66	-	9,2	59	60	-	3,5	-5,6	-5,7
EG	C512;E	SW	16+510	47	66	56	63	64	-	7,5	55	55	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	C512;E	SW	16+510	47	66	56	66	66	-	10,0	58	58	-	1,9	-8,0	-8,1
OG.2	C512;E	SW	16+510	47	66	56	67	68	0,9	11,6	61	62	-	5,4	-6,1	-6,2
OG.2	C512;F	O	16+514	53	66	56	63	64	-	7,1	59	60	-	3,1	-4,0	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7						
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 5,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9						
Bahnhofstraße 30													Nutzung: MI			
EG	C154;A	SW	16+480	26	66	56	64	65	-	8,4	54	54	-	-	-10,5	-10,6
OG.1	C154;A	SW	16+480	26	66	56	69	69	2,1	12,8	57	58	-	1,3	-11,3	-11,5
EG	C154;B	SW	16+483	22	66	56	67	68	0,9	11,5	55	56	-	-	-12,1	-12,1
OG.1	C154;B	SW	16+483	22	66	56	72	72	5,3	16,0	62	63	-	6,4	-9,5	-9,6
EG	C154;C	SW	16+487	22	66	56	70	70	3,2	13,9	56	56	-	-	-14,0	-14,1
OG.1	C154;C	SW	16+487	22	66	56	73	73	6,3	17,0	65	66	-	9,3	-7,6	-7,6
OG.1	C154;D	SO	16+492	26	66	56	70	70	3,2	13,9	63	63	-	6,7	-7,1	-7,2

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	C154;E	NO	16+490	35	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,6	
OG.1	C154;E	NO	16+490	35	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,1	-5,1	
OG.1	C154;F	NW	16+482	32	66	56	57	58	-	1,2	52	52	-	-	-5,3	-5,3	
Überschr. oSS LrTmax:			6,3			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-14,0		
Überschr. oSS LrNmax:			17,0			Überschr. mSS LrNmax:			9,3			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-14,1		
<b>Bahnhofstraße 35</b>													<b>Nutzung: MI</b>				
OG.2	C514;A	NW	16+521	52	66	56	64	65	-	8,7	58	59	-	2,6	-6,0	-6,1	
EG	C514;B	SW	16+527	48	66	56	64	64	-	8,0	55	56	-	-	-8,8	-8,9	
OG.1	C514;B	SW	16+527	48	66	56	66	67	-	10,2	58	59	-	2,1	-7,9	-8,1	
OG.2	C514;B	SW	16+527	48	66	56	67	68	0,8	11,5	61	62	-	5,1	-6,3	-6,4	
EG	C514;C	SO	16+532	54	66	56	59	60	-	3,5	51	52	-	-	-7,8	-7,9	
OG.1	C514;C	SO	16+532	54	66	56	61	62	-	5,6	54	55	-	-	-7,3	-7,4	
OG.2	C514;C	SO	16+532	54	66	56	63	63	-	6,9	56	57	-	0,6	-6,2	-6,3	
EG	C514;D	NO	16+527	60	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C514;D	NO	16+527	60	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	C514;D	NO	16+527	60	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,7	
Überschr. oSS LrTmax:			0,8			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-8,8		
Überschr. oSS LrNmax:			11,5			Überschr. mSS LrNmax:			5,1			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-8,9		
<b>Bahnhofstraße 37</b>													<b>Nutzung: MI</b>				
EG	C479;A	NW	16+536	58	66	56	59	59	-	3,0	50	50	-	-	-9,3	-9,4	
OG.1	C479;A	NW	16+536	58	66	56	61	61	-	5,0	52	52	-	-	-9,1	-9,3	
OG.2	C479;A	NW	16+536	58	66	56	62	63	-	6,4	54	55	-	-	-8,1	-8,2	
EG	C479;B	SW	16+543	49	66	56	63	64	-	7,1	55	55	-	-	-8,3	-8,4	
OG.1	C479;B	SW	16+543	49	66	56	65	66	-	9,1	57	58	-	1,6	-7,3	-7,4	
OG.2	C479;B	SW	16+543	49	66	56	66	67	-	10,3	60	61	-	4,4	-5,8	-5,9	
EG	C479;C	SO	16+549	59	66	56	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,2	
OG.1	C479;C	SO	16+549	59	66	56	56	57	-	0,1	52	52	-	-	-4,3	-4,4	
OG.2	C479;C	SO	16+549	59	66	56	57	58	-	1,6	54	54	-	-	-3,6	-3,6	
OG.2	C479;D	NO	16+542	68	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-2,7	-2,8	
Überschr. oSS LrTmax:			-			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-9,3		
Überschr. oSS LrNmax:			10,3			Überschr. mSS LrNmax:			4,4			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-9,4		
<b>Bahnhofstraße 39</b>													<b>Nutzung: MI</b>				
EG	C480;B	NW	16+566	57	66	56	59	59	-	2,8	51	52	-	-	-7,2	-7,3	
OG.1	C480;B	NW	16+566	57	66	56	60	60	-	4,0	54	54	-	-	-6,2	-6,3	
EG	C480;C	SW	16+572	51	66	56	60	60	-	3,8	54	54	-	-	-5,8	-5,9	
OG.1	C480;C	SW	16+572	51	66	56	61	62	-	5,1	56	57	-	0,4	-4,6	-4,7	
EG	C480;D	SO	16+577	58	66	56	56	57	-	0,5	49	50	-	-	-7,1	-7,3	
OG.1	C480;D	SO	16+577	58	66	56	58	58	-	1,8	51	52	-	-	-6,5	-6,6	
Überschr. oSS LrTmax:			-			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-7,2		
Überschr. oSS LrNmax:			5,1			Überschr. mSS LrNmax:			0,4			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-7,3		
<b>Bahnhofstraße 41</b>													<b>Nutzung: MI</b>				
EG	C482;A	SW	16+590	50	66	56	61	62	-	5,7	55	56	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C482;A	SW	16+590	50	66	56	63	64	-	7,4	58	59	-	2,3	-5,0	-5,1	
OG.2	C482;A	SW	16+590	50	66	56	65	65	-	8,9	61	61	-	4,8	-4,0	-4,1	
EG	C482;B	SO	16+596	53	66	56	60	61	-	4,5	53	54	-	-	-6,8	-6,9	
OG.1	C482;B	SO	16+596	53	66	56	62	63	-	6,3	56	57	-	0,5	-5,6	-5,7	
OG.2	C482;B	SO	16+596	53	66	56	64	64	-	7,9	59	60	-	3,2	-4,6	-4,7	
EG	C482;C	SO	16+595	62	66	56	58	58	-	1,8	51	51	-	-	-6,9	-7,0	
OG.1	C482;C	SO	16+595	62	66	56	59	60	-	3,2	53	54	-	-	-5,6	-5,7	
OG.2	C482;C	SO	16+595	62	66	56	61	61	-	4,9	56	57	-	0,1	-4,7	-4,8	
EG	C482;D	NO	16+592	69	66	56	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C482;D	NO	16+592	69	66	56	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,1	
OG.2	C482;D	NO	16+592	69	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C482;E	NO	16+586	69	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,1	-2,2	
OG.2	C482;E	NO	16+586	69	66	56	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C482;F	NW	16+581	60	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C482;F	NW	16+581	60	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C482;F	NW	16+581	60	66	56	58	59	-	2,4	55	56	-	-	-3,1	-3,2	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C482;G	NW	16+582	51	66	56	58	59	-	2,5	53	53	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C482;G	NW	16+582	51	66	56	60	60	-	3,9	55	55	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C482;G	NW	16+582	51	66	56	61	62	-	5,5	57	57	-	1,0	-4,4	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 8,9					Überschr. mSS LrNmax: 4,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0						
<b>Bahnhofstraße 45</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C469;E	NO	16+608	73	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C469;E	NO	16+608	73	66	56	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C469;E	NO	16+608	73	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,8
EG	C469;F	NW	16+604	64	66	56	59	60	-	3,1	51	51	-	-	-8,0	-8,1
OG.1	C469;F	NW	16+604	64	66	56	60	61	-	4,5	53	54	-	-	-7,3	-7,4
OG.2	C469;F	NW	16+604	64	66	56	62	62	-	6,0	56	56	-	-	-6,1	-6,2
EG	C469;G	SW	16+611	57	66	56	60	61	-	4,5	54	54	-	-	-6,8	-6,9
OG.1	C469;G	SW	16+611	57	66	56	62	62	-	6,0	56	57	-	0,3	-5,6	-5,7
OG.2	C469;G	SW	16+611	57	66	56	64	64	-	7,9	59	60	-	3,6	-4,2	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0						
Überschr. oSS LrNmax: 7,9					Überschr. mSS LrNmax: 3,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1						
<b>Bahnhofstraße 47</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C483;A	SO	16+632	67	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C483;A	SO	16+632	67	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C483;A	SO	16+632	67	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,3	-4,4
EG	C483;B	SO	16+629	78	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C483;B	SO	16+629	78	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C483;B	SO	16+629	78	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,5	-1,5
EG	C483;C	NO	16+622	82	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C483;C	NO	16+622	82	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C483;C	NO	16+622	82	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,6
EG	C483;D	SO	16+617	82	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C483;D	SO	16+617	82	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C483;D	SO	16+617	82	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,6
EG	C483;E	NO	16+613	84	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C483;E	NO	16+613	84	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C483;E	NO	16+613	84	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,6	-1,6
EG	C483;F	NW	16+611	78	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C483;F	NW	16+611	78	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C483;F	NW	16+611	78	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,2	-2,3
EG	C483;L	SW	16+618	58	66	56	58	59	-	2,7	53	53	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	C483;L	SW	16+618	58	66	56	60	61	-	4,6	55	56	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	C483;L	SW	16+618	58	66	56	62	63	-	6,6	59	59	-	3,0	-3,6	-3,6
EG	C483;M	SW	16+626	60	66	56	56	57	-	0,1	52	52	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C483;M	SW	16+626	60	66	56	58	59	-	2,6	55	55	-	-	-3,9	-3,9
OG.2	C483;M	SW	16+626	60	66	56	61	62	-	5,2	58	59	-	2,1	-3,1	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
<b>Bergham 1</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C5;A	S	14+808	63	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	C5;A	S	14+808	63	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	C5;A	S	14+808	63	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	C5;B	S	14+811	60	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	C5;B	S	14+811	60	66	56	57	58	-	1,3	57	58	-	1,3	0,0	0,0
OG.2	C5;B	S	14+811	60	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,5	0,0	0,0
EG	C5;C	S	14+815	61	66	56	57	57	-	0,7	57	57	-	0,7	0,0	0,0
OG.1	C5;C	S	14+815	61	66	56	59	59	-	2,5	59	59	-	2,5	0,0	0,0
OG.2	C5;C	S	14+815	61	66	56	60	60	-	3,6	60	60	-	3,6	0,0	0,0
EG	C5;D	O	14+819	67	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	C5;D	O	14+819	67	66	56	56	57	-	0,4	56	57	-	0,4	0,0	0,0
OG.2	C5;D	O	14+819	67	66	56	58	58	-	1,8	58	58	-	1,8	0,0	0,0
EG	C5;E	N	14+814	75	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C5;E	N	14+814	75	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C5;E	N	14+814	75	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4							
Überschr. oSS LrNmax: 3,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4							
Bergham 25															Nutzung: MI		
EG	C1;B	S	13+781	32	66	56	62	62	-	5,8	62	62	-	5,8	0,0	0,0	
OG.1	C1;B	S	13+781	32	66	56	64	64	-	7,6	64	64	-	7,6	0,0	0,0	
EG	C1;C	O	13+785	37	66	56	59	59	-	2,7	59	59	-	2,7	0,0	0,0	
OG.1	C1;C	O	13+785	37	66	56	61	61	-	4,7	61	61	-	4,7	0,0	0,0	
EG	C1;D	N	13+780	42	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C1;D	N	13+780	42	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 7,6					Überschr. mSS LrNmax: 7,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Bergham 27															Nutzung: MI		
EG	D3;A	W	14+833	32	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D3;A	W	14+833	32	66	56	60	61	-	4,4	60	61	-	4,4	0,0	0,0	
EG	D3;B	S	14+835	36	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D3;B	S	14+835	36	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0	
EG	D3;C	W	14+836	39	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D3;C	W	14+836	39	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
EG	D3;D	W	14+835	43	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D3;D	W	14+835	43	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0	
EG	D3;E	SW	14+837	46	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D3;E	SW	14+837	46	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
EG	D3;F	S	14+841	47	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D3;F	S	14+841	47	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D3;G	S	14+846	43	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D3;G	S	14+846	43	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D3;H	O	14+848	35	66	56	62	63	-	6,3	62	63	-	6,3	0,0	0,0	
OG.1	D3;H	O	14+848	35	66	56	62	63	-	6,4	62	63	-	6,4	0,0	0,0	
EG	D3;I	N	14+841	27	66	56	64	64	-	7,6	64	64	-	7,6	0,0	0,0	
OG.1	D3;I	N	14+841	27	66	56	67	67	0,4	10,8	67	67	0,4	10,8	0,0	0,0	
EG	D3;J	N	14+834	28	66	56	62	62	-	5,9	62	62	-	5,9	0,0	0,0	
OG.1	D3;J	N	14+834	28	66	56	66	67	-	10,2	66	67	-	10,2	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: 0,4					Überschr. mSS LrTmax: 0,4					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3							
Überschr. oSS LrNmax: 10,8					Überschr. mSS LrNmax: 10,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3							
Bergham 28															Nutzung: MI		
EG	D5;A	S	14+850	73	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D5;A	S	14+850	73	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0	
EG	D5;B	S	14+854	74	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D5;B	S	14+854	74	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D5;C	O	14+860	66	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D5;C	O	14+860	66	66	56	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D5;D	N	14+859	56	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D5;D	N	14+859	56	66	56	59	60	-	3,3	59	60	-	3,3	0,0	0,0	
EG	D5;E	S	14+856	56	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D5;E	S	14+856	56	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
EG	D5;F	W	14+856	58	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D5;F	W	14+856	58	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0	
EG	D5;G	N	14+855	60	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D5;G	N	14+855	60	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0	
EG	D5;H	W	14+850	66	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D5;H	W	14+850	66	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1							
Überschr. oSS LrNmax: 3,3					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1							
Bergham 29															Nutzung: MI		
EG	D7;A	NO	14+883	23	66	56	66	67	-	10,1	66	67	-	10,1	0,0	0,0	
OG.1	D7;A	NO	14+883	23	66	56	66	67	-	10,3	66	67	-	10,3	0,0	0,0	
EG	D7;B	NW	14+877	22	66	56	67	67	0,4	10,8	67	67	0,4	10,8	0,0	0,0	
OG.1	D7;B	NW	14+877	22	66	56	67	68	0,9	11,3	67	68	0,9	11,3	0,0	0,0	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D7;C	SW	14+873	31	66	56	61	61	-	4,7	61	61	-	4,7	0,0	0,0
OG.1	D7;C	SW	14+873	31	66	56	62	62	-	5,8	62	62	-	5,8	0,0	0,0
EG	D7;D	SO	14+881	36	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D7;D	SO	14+881	36	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D7;E	NO	14+885	33	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D7;E	NO	14+885	33	66	56	62	63	-	6,4	62	63	-	6,4	0,0	0,0
OG.1	D7;F	NO	14+884	29	66	56	64	65	-	8,2	64	65	-	8,2	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: 0,9      Übersch. mSS LrTmax: 0,9      Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1

Überschr. oSS LrNmax: 11,3      Übersch. mSS LrNmax: 11,3      Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1

Chiemseestraße 5 Nutzung: MI

OG.2	C531;A	O	16+845	80	66	56	60	61	-	4,7	53	53	-	-	-7,6	-7,8
OG.3	C531;A	O	16+845	80	66	56	62	62	-	5,7	54	54	-	-	-7,8	-7,9
OG.2	C531;B	O	16+831	82	66	56	60	61	-	4,6	53	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.3	C531;B	O	16+831	82	66	56	62	63	-	6,1	54	54	-	-	-8,1	-8,3
EG	C531;C	O	16+823	84	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	C531;C	O	16+823	84	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,6	-5,8
OG.2	C531;C	O	16+823	84	66	56	61	61	-	4,8	53	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.3	C531;C	O	16+823	84	66	56	62	62	-	5,9	54	54	-	-	-7,8	-8,0
EG	C531;D	N	16+820	78	66	56	57	57	-	0,9	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	C531;D	N	16+820	78	66	56	58	59	-	2,5	50	51	-	-	-8,2	-8,5
OG.2	C531;D	N	16+820	78	66	56	62	62	-	6,0	54	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.3	C531;D	N	16+820	78	66	56	63	63	-	6,8	54	55	-	-	-8,1	-8,3
EG	C531;E	N	16+819	70	66	56	58	59	-	2,5	51	51	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C531;E	N	16+819	70	66	56	60	61	-	4,4	52	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	C531;E	N	16+819	70	66	56	62	63	-	6,7	55	55	-	-	-7,9	-8,1
OG.3	C531;E	N	16+819	70	66	56	63	64	-	7,5	55	56	-	-	-7,8	-8,0
EG	C531;F	W	16+824	67	66	56	60	61	-	4,4	53	53	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C531;F	W	16+824	67	66	56	62	62	-	5,8	54	54	-	-	-8,0	-8,2
OG.2	C531;F	W	16+824	67	66	56	63	63	-	7,0	55	55	-	-	-8,0	-8,2
OG.3	C531;F	W	16+824	67	66	56	64	64	-	8,0	56	56	-	-	-8,0	-8,1
EG	C531;G	W	16+832	63	66	56	60	61	-	4,5	53	53	-	-	-7,4	-7,6
OG.1	C531;G	W	16+832	63	66	56	62	62	-	6,0	54	55	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C531;G	W	16+832	63	66	56	63	64	-	7,4	55	56	-	-	-8,0	-8,2
OG.3	C531;G	W	16+832	63	66	56	64	65	-	8,3	56	57	-	0,2	-8,0	-8,1
EG	C531;H	W	16+843	64	66	56	60	60	-	3,9	52	53	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	C531;H	W	16+843	64	66	56	61	62	-	5,3	53	54	-	-	-7,6	-7,8
OG.2	C531;H	W	16+843	64	66	56	63	63	-	6,8	55	55	-	-	-7,7	-7,9
OG.3	C531;H	W	16+843	64	66	56	64	64	-	7,8	56	56	-	-	-7,8	-7,9
EG	C531;I	S	16+850	65	66	56	59	60	-	3,6	52	52	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	C531;I	S	16+850	65	66	56	62	62	-	5,8	53	54	-	-	-8,4	-8,6
OG.2	C531;I	S	16+850	65	66	56	62	63	-	6,6	55	55	-	-	-7,6	-7,8
OG.3	C531;I	S	16+850	65	66	56	64	64	-	7,8	56	56	-	-	-7,9	-8,1
OG.2	C531;J	S	16+851	72	66	56	62	62	-	6,0	54	54	-	-	-7,9	-8,1
OG.3	C531;J	S	16+851	72	66	56	63	63	-	6,9	55	55	-	-	-8,1	-8,3

Überschr. oSS LrTmax: -      Übersch. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,4

Überschr. oSS LrNmax: 8,3      Übersch. mSS LrNmax: 0,2      Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,6

Chiemseestraße 6 Nutzung: MI

EG	C491;A	SW	16+855	22	66	56	71	72	4,8	15,5	60	61	-	4,4	-10,9	-11,1
OG.1	C491;A	SW	16+855	22	66	56	72	73	5,4	16,1	64	65	-	8,4	-7,6	-7,7
EG	C491;B	SO	16+859	27	66	56	67	68	0,8	11,5	57	57	-	1,0	-10,2	-10,5
OG.1	C491;B	SO	16+859	27	66	56	68	69	1,8	12,5	59	59	-	2,9	-9,4	-9,6
EG	C491;C	NO	16+855	32	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	C491;C	NO	16+855	32	66	56	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,4	-5,5
EG	C491;D	NW	16+850	27	66	56	67	68	0,5	11,2	56	57	-	0,5	-10,4	-10,7
OG.1	C491;D	NW	16+850	27	66	56	68	69	1,8	12,5	59	59	-	2,9	-9,5	-9,7

Überschr. oSS LrTmax: 5,4      Übersch. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,9

Überschr. oSS LrNmax: 16,1      Übersch. mSS LrNmax: 8,4      Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,1

Chiemseestraße 11 Nutzung: WA

OG.2	C489;A	N	16+905	67	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C489;B	O	16+903	66	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,0

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C489;C	O	16+900	68	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6
EG	C489;D	N	16+897	63	64	54	58	59	-	4,3	51	52	-	-	-7,1	-7,2
OG.1	C489;D	N	16+897	63	64	54	59	60	-	5,6	52	53	-	-	-7,2	-7,3
OG.2	C489;D	N	16+897	63	64	54	59	60	-	5,6	52	53	-	-	-7,3	-7,4
EG	C489;E	W	16+897	57	64	54	61	62	-	7,7	53	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C489;E	W	16+897	57	64	54	63	64	-	9,3	55	55	-	0,5	-8,6	-8,8
OG.2	C489;E	W	16+897	57	64	54	64	65	-	10,6	56	56	-	1,7	-8,7	-8,9
EG	C489;F	W	16+901	56	64	54	61	62	-	7,6	53	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C489;F	W	16+901	56	64	54	63	64	-	9,3	54	55	-	0,4	-8,7	-8,9
OG.2	C489;F	W	16+901	56	64	54	64	65	-	10,6	56	56	-	1,7	-8,7	-8,9
EG	C489;G	W	16+903	54	64	54	61	62	-	7,3	53	54	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	C489;G	W	16+903	54	64	54	63	63	-	8,7	54	55	-	0,3	-8,3	-8,5
OG.2	C489;G	W	16+903	54	64	54	64	64	-	10,0	56	56	-	1,6	-8,2	-8,4
EG	C489;H	W	16+906	50	64	54	63	63	-	8,8	54	55	-	0,4	-8,2	-8,4
OG.1	C489;H	W	16+906	50	64	54	64	65	-	10,6	56	56	-	2,0	-8,4	-8,6
OG.2	C489;H	W	16+906	50	64	54	66	66	1,2	11,9	57	58	-	3,5	-8,1	-8,3
EG	C489;I	S	16+916	60	64	54	57	57	-	2,7	51	52	-	-	-5,4	-5,6
OG.1	C489;I	S	16+916	60	64	54	60	61	-	6,4	53	53	-	-	-7,7	-7,9
OG.2	C489;I	S	16+916	60	64	54	62	63	-	8,3	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	C489;J	O	16+913	71	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C489;J	O	16+913	71	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C489;J	O	16+913	71	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,0	-3,1
EG	C489;K	N	16+911	70	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C489;K	N	16+911	70	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C489;K	N	16+911	70	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
EG	C489;L	O	16+909	69	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C489;L	O	16+909	69	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	C489;L	O	16+909	69	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-2,9

Überschr. oSS LrTmax: 1,2      Übersch. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7  
 Übersch. oSS LrNmax: 11,9      Übersch. mSS LrNmax: 3,5      Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9

**Chiemseestraße 14** Nutzung: MI

EG	D191;A	W	17+019	57	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D191;A	W	17+019	57	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,2	-2,2
EG	D191;B	S	17+026	55	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D191;B	S	17+026	55	66	56	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,6	-2,6
EG	D191;C	W	17+027	54	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D191;C	W	17+027	54	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,7	-1,7
EG	D191;D	S	17+030	51	66	56	55	56	-	-	52	52	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D191;D	S	17+030	51	66	56	58	58	-	2,0	55	55	-	-	-3,3	-3,3
EG	D191;E	O	17+023	48	66	56	58	59	-	2,5	55	56	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D191;E	O	17+023	48	66	56	61	61	-	4,9	58	58	-	1,7	-3,2	-3,2
EG	D191;F	N	17+015	52	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D191;F	N	17+015	52	66	56	57	58	-	1,5	54	54	-	-	-3,7	-3,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Übersch. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7  
 Übersch. oSS LrNmax: 4,9      Übersch. mSS LrNmax: 1,7      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8

**Chiemseestraße 26** Nutzung: MI

EG	D411;A	SW	17+389	38	66	56	57	57	-	0,9	49	49	-	-	-7,8	-7,8
OG.1	D411;A	SW	17+389	38	66	56	58	59	-	2,1	50	51	-	-	-7,8	-7,9
EG	D411;B	SO	17+393	36	66	56	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D411;B	SO	17+393	36	66	56	53	54	-	-	51	52	-	-	-2,0	-2,0
EG	D411;C	SW	17+395	34	66	56	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	D411;C	SW	17+395	34	66	56	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,9	-4,0
EG	D411;D	SO	17+399	30	66	56	65	65	-	8,7	56	56	-	-	-8,7	-8,8
OG.1	D411;D	SO	17+399	30	66	56	67	67	0,3	10,8	57	57	-	1,0	-9,7	-9,8
EG	D411;E	NO	17+396	25	66	56	68	69	2,0	12,5	58	59	-	2,4	-10,0	-10,1
OG.1	D411;E	NO	17+396	25	66	56	70	71	3,8	14,3	60	60	-	3,8	-10,4	-10,5
EG	D411;F	NO	17+389	25	66	56	69	69	2,1	12,5	58	59	-	2,3	-10,1	-10,2
OG.1	D411;F	NO	17+389	25	66	56	70	71	3,9	14,3	60	60	-	3,9	-10,4	-10,5
EG	D411;G	NW	17+384	32	66	56	64	65	-	8,2	55	55	-	-	-9,4	-9,5
OG.1	D411;G	NW	17+384	32	66	56	66	67	-	10,2	56	56	-	-	-10,1	-10,3

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: 3,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,4							
Überschr. oSS LrNmax: 14,3					Überschr. mSS LrNmax: 3,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5							
<b>Chiemseeweg 5</b>															Nutzung: MI		
EG	C599;A	N	17+126	41	66	56	58	58	-	1,9	53	54	-	-	-4,6	-4,8	
OG.1	C599;A	N	17+126	41	66	56	62	62	-	5,7	55	55	-	-	-6,9	-7,0	
EG	C599;B	N	17+126	33	66	56	62	63	-	6,5	56	56	-	-	-6,5	-6,6	
OG.1	C599;B	N	17+126	33	66	56	64	65	-	8,3	58	58	-	1,6	-6,6	-6,7	
EG	C599;C	N	17+125	28	66	56	65	66	-	9,4	58	58	-	2,0	-7,2	-7,3	
OG.1	C599;C	N	17+125	28	66	56	68	68	1,4	11,8	61	61	-	4,7	-7,0	-7,1	
EG	C599;D	W	17+131	26	66	56	68	68	1,3	11,8	60	61	-	4,2	-7,5	-7,6	
OG.1	C599;D	W	17+131	26	66	56	70	71	4,0	14,5	64	64	-	7,7	-6,8	-6,8	
EG	C599;E	S	17+137	30	66	56	64	65	-	8,1	57	57	-	1,0	-7,0	-7,1	
OG.1	C599;E	S	17+137	30	66	56	67	68	0,9	11,4	59	60	-	3,3	-8,0	-8,1	
EG	C599;F	S	17+139	37	66	56	60	61	-	4,3	55	56	-	-	-4,9	-5,0	
OG.1	C599;F	S	17+139	37	66	56	64	64	-	8,0	57	57	-	0,8	-7,0	-7,1	
Überschr. oSS LrTmax: 4,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0							
Überschr. oSS LrNmax: 14,5					Überschr. mSS LrNmax: 7,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1							
<b>Chiemseeweg 7</b>															Nutzung: MI		
EG	C600;A	N	17+194	32	66	56	64	64	-	7,8	57	57	-	0,8	-6,9	-7,0	
OG.1	C600;A	N	17+194	32	66	56	67	67	0,3	10,7	59	59	-	3,0	-7,7	-7,7	
EG	C600;B	W	17+199	27	66	56	69	69	2,2	12,7	61	61	-	4,7	-7,9	-7,9	
OG.1	C600;B	W	17+199	27	66	56	71	71	4,5	14,9	64	65	-	8,2	-6,8	-6,8	
OG.1	C600;C	S	17+203	32	66	56	67	67	0,3	10,8	59	59	-	2,8	-7,9	-8,0	
EG	C600;D	O	17+202	37	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C600;D	O	17+202	37	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,1	-3,2	
EG	C600;E	O	17+198	39	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	C600;E	O	17+198	39	66	56	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,3	-3,4	
Überschr. oSS LrTmax: 4,5					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,9							
Überschr. oSS LrNmax: 14,9					Überschr. mSS LrNmax: 8,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,0							
<b>Chiemseeweg 9</b>															Nutzung: MI		
EG	C590;A	W	17+227	26	66	56	71	71	4,3	14,8	62	62	-	5,8	-8,9	-8,9	
OG.1	C590;A	W	17+227	26	66	56	71	72	4,7	15,2	65	65	-	8,8	-6,4	-6,4	
OG.2	C590;A	W	17+227	26	66	56	71	72	4,6	15,1	68	69	1,8	12,3	-2,8	-2,8	
EG	C590;B	S	17+233	28	66	56	69	69	2,5	13,0	59	60	-	3,4	-9,5	-9,6	
OG.1	C590;B	S	17+233	28	66	56	70	71	3,6	14,1	64	65	-	8,1	-6,0	-6,0	
OG.2	C590;B	S	17+233	28	66	56	71	71	4,3	14,8	68	68	1,2	11,6	-3,2	-3,2	
EG	C590;C	S	17+233	34	66	56	62	63	-	6,1	53	53	-	-	-9,1	-9,2	
OG.1	C590;C	S	17+233	34	66	56	65	66	-	9,2	57	57	-	0,9	-8,2	-8,3	
OG.2	C590;C	S	17+233	34	66	56	67	68	0,9	11,4	63	63	-	6,6	-4,7	-4,8	
EG	C590;D	O	17+228	40	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C590;D	O	17+228	40	66	56	57	58	-	1,3	52	52	-	-	-5,2	-5,2	
OG.2	C590;D	O	17+228	40	66	56	63	64	-	7,4	58	58	-	1,7	-5,7	-5,7	
EG	C590;E	N	17+224	36	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,6	-5,6	
OG.1	C590;E	N	17+224	36	66	56	59	60	-	3,4	54	54	-	-	-5,7	-5,7	
OG.2	C590;E	N	17+224	36	66	56	65	66	-	9,5	61	61	-	4,8	-4,7	-4,7	
EG	C590;F	O	17+223	33	66	56	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C590;F	O	17+223	33	66	56	61	61	-	4,7	56	56	-	-	-5,1	-5,2	
OG.2	C590;F	O	17+223	33	66	56	69	69	2,1	12,6	63	64	-	7,3	-5,3	-5,3	
EG	C590;G	N	17+220	30	66	56	66	66	-	9,7	58	58	-	1,4	-8,2	-8,3	
OG.1	C590;G	N	17+220	30	66	56	69	69	2,1	12,6	61	62	-	5,2	-7,4	-7,4	
OG.2	C590;G	N	17+220	30	66	56	70	71	4,0	14,5	66	66	-	9,7	-4,8	-4,8	
Überschr. oSS LrTmax: 4,7					Überschr. mSS LrTmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,5							
Überschr. oSS LrNmax: 15,2					Überschr. mSS LrNmax: 12,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6							
<b>Chiemseeweg 11</b>															Nutzung: MI		
EG	C589;A	S	17+248	38	66	56	63	64	-	7,3	55	56	-	-	-8,1	-8,2	
OG.1	C589;A	S	17+248	38	66	56	66	67	-	10,2	58	59	-	2,3	-7,8	-7,9	
OG.2	C589;A	S	17+248	38	66	56	68	68	1,4	11,9	62	62	-	5,5	-6,3	-6,3	
EG	C589;B	O	17+244	41	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,0	-3,0	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C589;B	O	17+244	41	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C589;B	O	17+244	41	66	56	63	64	-	7,3	59	59	-	2,7	-4,6	-4,6
EG	C589;C	N	17+239	38	66	56	56	57	-	0,3	50	51	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	C589;C	N	17+239	38	66	56	61	61	-	4,8	54	54	-	-	-7,3	-7,3
OG.2	C589;C	N	17+239	38	66	56	65	65	-	8,6	60	60	-	3,9	-4,7	-4,7
EG	C589;D	N	17+237	32	66	56	66	66	-	9,6	56	57	-	0,2	-9,3	-9,4
OG.1	C589;D	N	17+237	32	66	56	67	68	0,6	11,1	59	60	-	3,3	-7,8	-7,8
OG.2	C589;D	N	17+237	32	66	56	69	69	2,1	12,6	64	65	-	8,2	-4,4	-4,4
EG	C589;E	N	17+237	29	66	56	69	69	2,4	12,9	60	60	-	3,7	-9,1	-9,2
OG.1	C589;E	N	17+237	29	66	56	69	70	2,7	13,2	63	63	-	6,8	-6,4	-6,4
OG.2	C589;E	N	17+237	29	66	56	71	71	4,1	14,6	68	68	1,3	11,7	-2,9	-2,9
EG	C589;F	W	17+242	27	66	56	71	71	4,5	15,0	63	63	-	7,0	-7,9	-8,0
OG.1	C589;F	W	17+242	27	66	56	71	72	4,6	15,1	66	67	-	10,3	-4,7	-4,8
OG.2	C589;F	W	17+242	27	66	56	71	71	4,4	14,9	68	69	1,8	12,2	-2,7	-2,7
EG	C589;G	S	17+246	31	66	56	68	68	1,2	11,7	59	59	-	2,6	-9,0	-9,1
OG.1	C589;G	S	17+246	31	66	56	68	69	1,9	12,4	62	62	-	5,7	-6,6	-6,7
OG.2	C589;G	S	17+246	31	66	56	70	70	3,1	13,5	67	67	0,2	10,6	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: 4,6					Überschr. mSS LrTmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,3						
Überschr. oSS LrNmax: 15,1					Überschr. mSS LrNmax: 12,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4						
Chiemseeweg 15													Nutzung: MI			
EG	C606;A	SO	17+319	42	66	56	63	63	-	6,9	53	54	-	-	-9,5	-9,7
EG	C606;B	NO	17+314	48	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,0
EG	C606;C	NO	17+309	47	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
EG	C606;E	NW	17+308	37	66	56	67	68	0,6	11,1	57	57	-	0,6	-10,3	-10,5
EG	C606;F	SW	17+312	34	66	56	68	69	1,7	12,2	58	58	-	1,8	-10,3	-10,4
EG	C606;G	SW	17+317	35	66	56	68	68	1,4	11,9	58	58	-	1,5	-10,3	-10,4
Überschr. oSS LrTmax: 1,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 12,2					Überschr. mSS LrNmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5						
Chiemseeweg 17													Nutzung: MI			
EG	C596;A	SO	17+335	46	66	56	64	64	-	7,9	54	55	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C596;A	SO	17+335	46	66	56	65	66	-	9,3	55	56	-	-	-9,9	-10,0
EG	C596;B	SO	17+333	50	66	56	61	61	-	4,5	52	52	-	-	-8,9	-9,0
OG.1	C596;B	SO	17+333	50	66	56	62	62	-	5,7	53	53	-	-	-8,6	-8,7
OG.1	C596;C	NO	17+328	52	66	56	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,4	-2,4
EG	C596;D	NW	17+324	46	66	56	63	64	-	7,5	53	54	-	-	-10,1	-10,2
OG.1	C596;D	NW	17+324	46	66	56	65	65	-	8,9	55	55	-	-	-10,1	-10,2
EG	C596;E	SW	17+330	43	66	56	67	67	0,1	10,5	57	57	-	0,5	-9,9	-10,1
OG.1	C596;E	SW	17+330	43	66	56	68	68	1,4	11,9	58	58	-	1,7	-10,1	-10,2
Überschr. oSS LrTmax: 1,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 1,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						
Chiemseeweg 19													Nutzung: MI			
EG	C597;A	NW	17+342	51	66	56	63	63	-	6,7	53	53	-	-	-10,1	-10,3
OG.1	C597;A	NW	17+342	51	66	56	64	65	-	8,2	54	55	-	-	-10,0	-10,1
EG	C597;B	SW	17+347	47	66	56	66	66	-	9,5	56	56	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C597;B	SW	17+347	47	66	56	67	67	0,3	10,8	57	57	-	0,9	-9,8	-10,0
EG	C597;C	SW	17+352	50	66	56	65	65	-	9,0	55	55	-	-	-10,0	-10,1
OG.1	C597;C	SW	17+352	50	66	56	66	67	-	10,4	56	57	-	0,4	-9,9	-10,0
EG	C597;D	SW	17+357	48	66	56	65	66	-	9,4	56	56	-	-	-9,5	-9,6
OG.1	C597;D	SW	17+357	48	66	56	67	67	0,3	10,7	57	57	-	1,0	-9,7	-9,8
EG	C597;E	SO	17+359	51	66	56	63	63	-	6,8	54	54	-	-	-9,1	-9,2
OG.1	C597;E	SO	17+359	51	66	56	64	65	-	8,3	55	55	-	-	-9,3	-9,4
EG	C597;H	NO	17+347	58	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C597;H	NO	17+347	58	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,6	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: 0,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1						
Überschr. oSS LrNmax: 10,8					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,3						
Chiemseeweg 26													Nutzung: MI			
EG	C609;A	SO	17+473	29	66	56	68	68	1,3	11,8	57	57	-	0,5	-11,1	-11,3
OG.1	C609;A	SO	17+473	29	66	56	69	70	2,7	13,2	59	59	-	2,6	-10,4	-10,5

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C609:B	SO	17+474	34	66	56	66	66	-	9,7	55	56	-	-	-10,4	-10,5
OG.1	C609:B	SO	17+474	34	66	56	68	68	1,1	11,5	57	57	-	0,7	-10,7	-10,8
EG	C609:C	NO	17+470	37	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	C609:C	NO	17+470	37	66	56	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,4	-4,4
EG	C609:D	NO	17+464	37	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C609:D	NO	17+464	37	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,1	-4,2
EG	C609:F	SW	17+463	27	66	56	69	69	2,5	12,9	58	58	-	1,7	-11,1	-11,3
OG.1	C609:F	SW	17+463	27	66	56	70	71	3,7	14,2	60	60	-	3,6	-10,5	-10,5
EG	C609:G	SW	17+466	25	66	56	71	71	4,1	14,5	59	60	-	3,3	-11,1	-11,2
OG.1	C609:G	SW	17+466	25	66	56	71	72	4,9	15,4	62	62	-	5,9	-9,4	-9,5
EG	C609:H	SW	17+470	27	66	56	70	70	3,5	14,0	59	59	-	2,7	-11,1	-11,3
OG.1	C609:H	SW	17+470	27	66	56	71	72	4,6	15,1	61	62	-	5,1	-9,9	-10,0
Überschr. oSS LrTmax: 4,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,1						
Überschr. oSS LrNmax: 15,4					Überschr. mSS LrNmax: 5,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,3						
Chiemseeweg 28													Nutzung: MI			
EG	C611:A	W	17+493	25	66	56	71	72	4,8	15,3	60	60	-	3,7	-11,5	-11,6
OG.1	C611:A	W	17+493	25	66	56	72	72	5,1	15,6	62	63	-	6,4	-9,1	-9,1
EG	C611:B	S	17+498	29	66	56	68	69	1,7	12,2	57	58	-	1,2	-10,9	-11,0
OG.1	C611:B	S	17+498	29	66	56	69	70	2,9	13,4	60	60	-	3,6	-9,6	-9,7
EG	C611:C	O	17+494	34	66	56	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C611:C	O	17+494	34	66	56	60	61	-	4,5	55	55	-	-	-5,8	-5,9
EG	C611:D	N	17+488	31	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C611:D	N	17+488	31	66	56	66	67	-	10,1	58	59	-	2,2	-7,8	-7,9
Überschr. oSS LrTmax: 5,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5						
Überschr. oSS LrNmax: 15,6					Überschr. mSS LrNmax: 6,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,6						
Chiemseeweg 31													Nutzung: MI			
EG	C598:A	NO	17+570	70	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C598:A	NO	17+570	70	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C598:A	NO	17+570	70	66	56	61	62	-	5,2	57	57	-	0,9	-4,3	-4,4
EG	C598:B	NW	17+563	62	66	56	62	62	-	5,9	53	53	-	-	-8,9	-9,0
OG.1	C598:B	NW	17+563	62	66	56	62	63	-	6,1	52	53	-	-	-9,6	-9,8
OG.2	C598:B	NW	17+563	62	66	56	65	65	-	8,5	58	58	-	1,7	-6,8	-6,8
EG	C598:C	SW	17+571	55	66	56	64	65	-	8,5	57	58	-	1,2	-7,2	-7,3
OG.1	C598:C	SW	17+571	55	66	56	65	66	-	9,4	58	58	-	2,0	-7,4	-7,5
OG.2	C598:C	SW	17+571	55	66	56	66	67	-	10,5	60	60	-	3,7	-6,8	-6,8
EG	C598:D	SO	17+578	63	66	56	62	62	-	5,8	58	59	-	2,1	-3,7	-3,7
OG.1	C598:D	SO	17+578	63	66	56	63	63	-	6,7	59	59	-	2,8	-3,9	-3,9
OG.2	C598:D	SO	17+578	63	66	56	65	65	-	8,9	60	60	-	3,9	-5,0	-5,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6						
Überschr. oSS LrNmax: 10,5					Überschr. mSS LrNmax: 3,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8						
Friedhofstraße 10													Nutzung: MI			
EG	C601:A	SW	16+301	47	66	56	64	64	-	7,7	58	58	-	1,9	-5,7	-5,8
OG.1	C601:A	SW	16+301	47	66	56	65	65	-	9,0	61	62	-	5,3	-3,7	-3,7
EG	C601:B	SW	16+306	42	66	56	64	65	-	8,7	59	59	-	2,7	-5,8	-6,0
OG.1	C601:B	SW	16+306	42	66	56	65	66	-	9,5	62	62	-	6,0	-3,5	-3,5
EG	C601:C	SO	16+311	44	66	56	62	63	-	6,1	56	57	-	0,6	-5,4	-5,5
OG.1	C601:C	SO	16+311	44	66	56	63	64	-	7,7	60	61	-	4,3	-3,4	-3,4
EG	C601:D	NO	16+310	53	66	56	57	57	-	0,9	51	52	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C601:D	NO	16+310	53	66	56	58	59	-	2,2	54	54	-	-	-4,5	-4,5
EG	C601:E	NW	16+302	56	66	56	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C601:E	NW	16+302	56	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-5,0	-5,1
EG	C601:F	NW	16+301	52	66	56	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C601:F	NW	16+301	52	66	56	57	58	-	1,7	52	53	-	-	-5,3	-5,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: 9,5					Überschr. mSS LrNmax: 6,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Friedhofstraße 11													Nutzung: MI			
EG	C537:A	NW	16+341	47	66	56	66	67	-	10,2	59	59	-	2,8	-7,3	-7,4
EG	C537:B	NW	16+338	41	66	56	67	68	0,9	11,6	60	60	-	3,9	-7,5	-7,7

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	C537:C	SW	16+337	36	66	56	68	69	1,9	12,6	61	61	-	4,7	-7,8	-7,9	
EG	C537:D	SO	16+343	40	66	56	67	68	0,9	11,6	60	60	-	3,8	-7,7	-7,8	
EG	C537:E	NO	16+345	47	66	56	66	67	-	10,2	58	59	-	2,6	-7,5	-7,6	
Überschr. oSS LrTmax:			1,9			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-7,8		
Überschr. oSS LrNmax:			12,6			Überschr. mSS LrNmax:			4,7			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-7,9		
Friedhofstraße 12													Nutzung: MI				
EG	C539:A	O	16+320	29	66	56	68	68	1,3	12,0	59	60	-	3,5	-8,4	-8,5	
OG.1	C539:A	O	16+320	29	66	56	70	71	3,6	14,3	66	67	-	10,1	-4,2	-4,2	
OG.2	C539:A	O	16+320	29	66	56	71	71	4,3	15,0	71	71	4,2	14,9	-0,2	-0,2	
EG	C539:B	O	16+320	32	66	56	67	68	0,4	11,1	59	60	-	3,1	-7,9	-8,0	
OG.1	C539:B	O	16+320	32	66	56	69	70	2,7	13,4	64	65	-	8,7	-4,7	-4,7	
OG.2	C539:B	O	16+320	32	66	56	70	71	3,5	14,2	70	70	3,1	13,8	-0,5	-0,5	
EG	C539:C	N	16+314	35	66	56	58	59	-	2,2	53	54	-	-	-4,7	-4,7	
OG.1	C539:C	N	16+314	35	66	56	56	56	-	-	52	53	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C539:C	N	16+314	35	66	56	61	62	-	5,6	60	61	-	4,2	-1,4	-1,4	
EG	C539:D	W	16+309	31	66	56	65	65	-	9,0	58	59	-	2,5	-6,4	-6,5	
OG.1	C539:D	W	16+309	31	66	56	66	67	-	10,6	63	64	-	7,4	-3,1	-3,2	
OG.2	C539:D	W	16+309	31	66	56	68	69	1,6	12,3	68	68	1,3	12,0	-0,3	-0,3	
Überschr. oSS LrTmax:			4,3			Überschr. mSS LrTmax:			4,2			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-8,4		
Überschr. oSS LrNmax:			15,0			Überschr. mSS LrNmax:			14,9			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-8,5		
Friedhofstraße 14													Nutzung: MI				
EG	C541:A	W	16+310	24	66	56	67	68	0,9	11,6	59	60	-	3,1	-8,4	-8,5	
OG.1	C541:A	W	16+310	24	66	56	69	70	2,9	13,6	68	69	1,7	12,3	-1,2	-1,2	
OG.2	C541:A	W	16+310	24	66	56	70	71	3,8	14,5	70	71	3,6	14,3	-0,2	-0,2	
EG	C541:B	S	16+315	20	66	56	72	73	5,9	16,6	62	62	-	6,0	-10,5	-10,6	
OG.1	C541:B	S	16+315	20	66	56	74	75	8,0	18,7	74	75	7,9	18,6	-0,1	-0,1	
OG.2	C541:B	S	16+315	20	66	56	74	75	8,0	18,7	74	75	7,9	18,6	-0,1	-0,1	
EG	C541:C	O	16+320	22	66	56	71	71	4,3	15,0	60	61	-	4,6	-10,2	-10,3	
OG.1	C541:C	O	16+320	22	66	56	73	73	6,2	16,9	71	72	4,5	15,2	-1,8	-1,8	
OG.2	C541:C	O	16+320	22	66	56	73	74	6,6	17,3	73	74	6,5	17,2	-0,1	-0,1	
EG	C541:D	O	16+320	26	66	56	69	70	2,5	13,2	60	60	-	4,0	-9,1	-9,2	
OG.1	C541:D	O	16+320	26	66	56	71	72	4,5	15,2	68	68	1,2	11,9	-3,4	-3,4	
OG.2	C541:D	O	16+320	26	66	56	72	72	5,1	15,8	71	72	5,0	15,7	-0,1	-0,1	
Überschr. oSS LrTmax:			8,0			Überschr. mSS LrTmax:			7,9			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-10,5		
Überschr. oSS LrNmax:			18,7			Überschr. mSS LrNmax:			18,6			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-10,6		
Geigelsteinstraße 8													Nutzung: WA				
EG	D197:A	W	16+794	66	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	D197:A	W	16+794	66	64	54	55	55	-	0,9	49	50	-	-	-5,4	-5,5	
EG	D197:B	W	16+798	70	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2	
OG.1	D197:B	W	16+798	70	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-6,0	-6,1	
EG	D197:C	S	16+806	63	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,4	-6,5	
OG.1	D197:C	S	16+806	63	64	54	58	58	-	4,0	50	50	-	-	-7,9	-8,1	
OG.1	D197:D	O	16+807	53	64	54	64	65	-	10,4	55	55	-	1,0	-9,2	-9,4	
EG	D197:E	O	16+801	52	64	54	64	65	-	10,1	54	54	-	-	-9,9	-10,2	
OG.1	D197:E	O	16+801	52	64	54	65	65	0,2	10,9	55	56	-	1,4	-9,2	-9,5	
EG	D197:F	N	16+796	58	64	54	61	61	-	7,0	52	52	-	-	-8,7	-9,0	
OG.1	D197:F	N	16+796	58	64	54	62	63	-	8,3	53	54	-	-	-8,6	-8,8	
Überschr. oSS LrTmax:			0,2			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-9,9		
Überschr. oSS LrNmax:			10,9			Überschr. mSS LrNmax:			1,4			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-10,2		
Geigelsteinstraße 8a													Nutzung: WA				
EG	D210:A	SW	16+815	55	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,5	-5,6	
OG.1	D210:A	SW	16+815	55	64	54	58	59	-	4,5	51	52	-	-	-7,2	-7,4	
EG	D210:B	SW	16+820	54	64	54	56	56	-	2,0	49	49	-	-	-6,9	-7,0	
OG.1	D210:B	SW	16+820	54	64	54	62	63	-	8,4	53	53	-	-	-9,3	-9,6	
EG	D210:C	NO	16+820	53	64	54	64	65	-	10,1	54	55	-	0,4	-9,5	-9,8	
OG.1	D210:C	NO	16+820	53	64	54	65	66	0,9	11,6	56	56	-	1,9	-9,4	-9,6	
EG	D210:D	SO	16+818	51	64	54	64	65	-	10,3	55	55	-	0,6	-9,4	-9,7	
OG.1	D210:D	SO	16+818	51	64	54	66	66	1,1	11,7	56	57	-	2,2	-9,3	-9,5	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D210:E	SO	16+818	47	64	54	64	65	-	10,1	55	55	-	0,6	-9,3	-9,5
OG.1	D210:E	SO	16+818	47	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,3	-9,5
EG	D210:F	NO	16+814	45	64	54	65	65	0,2	10,9	56	56	-	1,5	-9,1	-9,3
OG.1	D210:F	NO	16+814	45	64	54	66	67	1,8	12,4	57	58	-	3,1	-9,1	-9,3
EG	D210:G	NW	16+811	47	64	54	64	65	-	10,7	54	54	-	-	-10,7	-11,0
OG.1	D210:G	NW	16+811	47	64	54	65	66	0,9	11,5	56	56	-	2,0	-9,3	-9,5
OG.1	D210:H	NW	16+811	52	64	54	64	65	-	10,2	55	56	-	1,1	-8,9	-9,1
Überschr. oSS LrTmax:			1,8	Überschr. mSS LrTmax:			-	Diff. oSS/mSS LrTmax:			-10,7					
Überschr. oSS LrNmax:			12,4	Überschr. mSS LrNmax:			3,1	Diff. oSS/mSS LrNmax:			-11,0					
Geigelsteinstraße 9													Nutzung: WA			
EG	D226:A	W	16+748	59	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D226:A	W	16+748	59	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	D226:A	W	16+748	59	64	54	58	58	-	4,0	51	51	-	-	-6,9	-7,1
EG	D226:B	S	16+755	57	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	D226:B	S	16+755	57	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,0	-7,2
OG.2	D226:B	S	16+755	57	64	54	60	61	-	6,1	52	52	-	-	-8,1	-8,3
EG	D226:C	O	16+753	51	64	54	58	59	-	4,1	51	51	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	D226:C	O	16+753	51	64	54	61	61	-	7,0	52	53	-	-	-8,4	-8,6
OG.2	D226:C	O	16+753	51	64	54	63	63	-	8,8	54	55	-	0,3	-8,3	-8,5
EG	D226:D	N	16+746	53	64	54	56	57	-	2,6	50	51	-	-	-6,3	-6,5
OG.1	D226:D	N	16+746	53	64	54	60	61	-	6,3	52	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	D226:D	N	16+746	53	64	54	62	63	-	8,2	54	54	-	-	-8,3	-8,5
Überschr. oSS LrTmax:			-	Überschr. mSS LrTmax:			-	Diff. oSS/mSS LrTmax:			-8,4					
Überschr. oSS LrNmax:			8,8	Überschr. mSS LrNmax:			0,3	Diff. oSS/mSS LrNmax:			-8,6					
Geigelsteinstraße 10													Nutzung: WA			
EG	D248:A	W	16+834	60	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D248:A	W	16+834	60	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	D248:A	W	16+834	60	64	54	57	58	-	3,6	51	52	-	-	-6,3	-6,5
EG	D248:B	S	16+836	57	64	54	57	58	-	3,2	49	50	-	-	-7,6	-7,8
OG.1	D248:B	S	16+836	57	64	54	58	59	-	4,3	50	51	-	-	-7,8	-7,9
OG.2	D248:B	S	16+836	57	64	54	60	61	-	6,2	53	53	-	-	-7,3	-7,4
EG	D248:C	S	16+841	52	64	54	61	61	-	7,0	52	52	-	-	-8,8	-9,0
OG.1	D248:C	S	16+841	52	64	54	62	63	-	8,1	53	54	-	-	-8,7	-8,9
OG.2	D248:C	S	16+841	52	64	54	63	64	-	9,7	55	56	-	1,2	-8,3	-8,5
EG	D248:D	O	16+836	47	64	54	65	66	0,4	11,1	56	56	-	1,6	-9,3	-9,5
OG.1	D248:D	O	16+836	47	64	54	66	67	1,6	12,3	57	58	-	3,1	-9,0	-9,2
OG.2	D248:D	O	16+836	47	64	54	67	68	2,6	13,3	59	59	-	4,9	-8,3	-8,4
EG	D248:E	N	16+828	50	64	54	63	64	-	9,7	54	55	-	0,2	-9,2	-9,5
OG.1	D248:E	N	16+828	50	64	54	65	65	0,2	10,9	56	56	-	1,6	-9,2	-9,4
OG.2	D248:E	N	16+828	50	64	54	66	66	1,3	11,9	57	58	-	3,3	-8,4	-8,6
OG.1	D248:F	W	16+828	58	64	54	55	55	-	0,8	48	49	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D248:F	W	16+828	58	64	54	58	59	-	4,1	52	52	-	-	-6,3	-6,5
Überschr. oSS LrTmax:			2,6	Überschr. mSS LrTmax:			-	Diff. oSS/mSS LrTmax:			-9,3					
Überschr. oSS LrNmax:			13,3	Überschr. mSS LrNmax:			4,9	Diff. oSS/mSS LrNmax:			-9,5					
Geigelsteinstraße 11													Nutzung: WA			
EG	D254:A	SW	16+760	45	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D254:A	SW	16+760	45	64	54	56	57	-	2,6	50	50	-	-	-6,8	-6,9
OG.2	D254:A	SW	16+760	45	64	54	61	62	-	7,7	54	54	-	-	-7,7	-8,0
EG	D254:B	SO	16+765	41	64	54	62	62	-	8,0	53	54	-	-	-8,3	-8,6
OG.1	D254:B	SO	16+765	41	64	54	64	64	-	10,0	55	55	-	0,8	-8,9	-9,1
OG.2	D254:B	SO	16+765	41	64	54	66	67	1,7	12,3	57	58	-	3,1	-9,0	-9,2
EG	D254:C	NO	16+760	36	64	54	64	65	-	10,7	56	56	-	1,6	-8,9	-9,1
OG.1	D254:C	NO	16+760	36	64	54	66	67	1,9	12,6	57	58	-	3,3	-9,0	-9,3
OG.2	D254:C	NO	16+760	36	64	54	68	69	3,8	14,5	59	60	-	5,2	-9,1	-9,3
EG	D254:D	NW	16+755	40	64	54	61	62	-	7,3	53	53	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	D254:D	NW	16+755	40	64	54	63	64	-	9,7	55	55	-	0,5	-8,9	-9,2
OG.2	D254:D	NW	16+755	40	64	54	66	66	1,3	12,0	57	57	-	2,8	-9,0	-9,2
Überschr. oSS LrTmax:			3,8	Überschr. mSS LrTmax:			-	Diff. oSS/mSS LrTmax:			-9,1					
Überschr. oSS LrNmax:			14,5	Überschr. mSS LrNmax:			5,2	Diff. oSS/mSS LrNmax:			-9,3					

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Geigelsteinstraße 12																Nutzung: WA	
EG	D264;A	N	16+850	58	64	54	62	62	-	7,8	52	53	-	-	-9,3	-9,6	
OG.1	D264;A	N	16+850	58	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,3	-9,5	
EG	D264;B	W	16+851	68	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-2,9	
OG.1	D264;B	W	16+851	68	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,0	-5,1	
EG	D264;C	S	16+856	66	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D264;C	S	16+856	66	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2	
EG	D264;D	W	16+858	65	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D264;D	W	16+858	65	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2	
EG	D264;E	S	16+863	60	64	54	59	60	-	5,4	51	51	-	-	-8,3	-8,5	
OG.1	D264;E	S	16+863	60	64	54	60	60	-	5,9	51	51	-	-	-8,9	-9,1	
EG	D264;F	O	16+862	51	64	54	65	65	0,2	10,9	56	56	-	1,5	-9,2	-9,4	
OG.1	D264;F	O	16+862	51	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,3	-9,5	
EG	D264;G	O	16+857	51	64	54	65	65	0,1	10,8	55	56	-	1,3	-9,3	-9,5	
OG.1	D264;G	O	16+857	51	64	54	66	66	1,3	12,0	57	57	-	2,7	-9,1	-9,3	
Überschr. oSS LrTmax: 1,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,3							
Überschr. oSS LrNmax: 12,0					Überschr. mSS LrNmax: 2,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6							
Geigelsteinstraße 13																Nutzung: WA	
EG	D273;A	W	16+776	48	64	54	54	55	-	0,3	48	49	-	-	-5,8	-5,9	
OG.1	D273;A	W	16+776	48	64	54	56	56	-	1,8	49	50	-	-	-6,2	-6,3	
OG.2	D273;A	W	16+776	48	64	54	60	61	-	6,2	53	54	-	-	-6,9	-7,0	
EG	D273;B	S	16+784	46	64	54	60	61	-	6,4	52	52	-	-	-8,5	-8,7	
OG.1	D273;B	S	16+784	46	64	54	61	62	-	7,7	53	53	-	-	-8,6	-8,8	
OG.2	D273;B	S	16+784	46	64	54	63	64	-	9,7	55	56	-	1,4	-8,1	-8,3	
EG	D273;C	O	16+781	39	64	54	65	66	0,7	11,4	56	56	-	2,0	-9,1	-9,4	
OG.1	D273;C	O	16+781	39	64	54	67	67	2,3	13,0	58	58	-	3,5	-9,2	-9,4	
OG.2	D273;C	O	16+781	39	64	54	68	69	3,8	14,5	60	60	-	5,7	-8,7	-8,8	
EG	D273;D	N	16+774	42	64	54	64	65	-	10,1	55	55	-	0,7	-9,2	-9,4	
OG.1	D273;D	N	16+774	42	64	54	65	66	0,8	11,5	56	57	-	2,1	-9,1	-9,4	
OG.2	D273;D	N	16+774	42	64	54	67	68	2,8	13,5	58	59	-	4,3	-9,0	-9,2	
Überschr. oSS LrTmax: 3,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2							
Überschr. oSS LrNmax: 14,5					Überschr. mSS LrNmax: 5,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4							
Heubergstraße 9a																Nutzung: WA	
EG	C102;A	NW	15+959	110	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C102;A	NW	15+959	110	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,5	
OG.2	C102;A	NW	15+959	110	64	54	57	58	-	3,3	49	49	-	-	-8,3	-8,5	
EG	C102;B	NW	15+955	106	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C102;B	NW	15+955	106	64	54	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,7	-3,8	
OG.2	C102;B	NW	15+955	106	64	54	57	58	-	3,4	48	49	-	-	-8,9	-9,1	
EG	C102;C	SW	15+955	101	64	54	58	59	-	4,7	49	49	-	-	-9,5	-9,8	
OG.1	C102;C	SW	15+955	101	64	54	60	60	-	5,9	50	50	-	-	-9,7	-9,9	
OG.2	C102;C	SW	15+955	101	64	54	61	62	-	7,4	52	52	-	-	-9,6	-9,9	
EG	C102;D	SO	15+959	98	64	54	60	61	-	6,6	51	52	-	-	-9,1	-9,3	
OG.1	C102;D	SO	15+959	98	64	54	62	62	-	7,9	52	53	-	-	-9,2	-9,4	
OG.2	C102;D	SO	15+959	98	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,4	-9,6	
EG	C102;E	SW	15+962	97	64	54	61	61	-	6,8	51	52	-	-	-9,2	-9,5	
OG.1	C102;E	SW	15+962	97	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,5	-9,7	
OG.2	C102;E	SW	15+962	97	64	54	64	65	-	10,1	54	55	-	0,2	-9,7	-9,9	
EG	C102;F	SO	15+965	97	64	54	59	60	-	5,6	51	51	-	-	-8,4	-8,6	
OG.1	C102;F	SO	15+965	97	64	54	61	62	-	7,5	53	53	-	-	-8,6	-8,9	
OG.2	C102;F	SO	15+965	97	64	54	63	63	-	8,7	53	54	-	-	-9,1	-9,3	
EG	C102;G	NO	15+966	101	64	54	55	56	-	1,4	48	49	-	-	-7,2	-7,3	
OG.1	C102;G	NO	15+966	101	64	54	58	58	-	3,9	50	50	-	-	-7,8	-7,9	
OG.2	C102;G	NO	15+966	101	64	54	60	61	-	6,6	51	51	-	-	-9,5	-9,8	
EG	C102;H	NO	15+964	105	64	54	54	55	-	0,3	47	48	-	-	-6,7	-6,8	
OG.1	C102;H	NO	15+964	105	64	54	56	57	-	2,5	49	50	-	-	-7,3	-7,4	
OG.2	C102;H	NO	15+964	105	64	54	59	60	-	5,5	50	50	-	-	-9,3	-9,5	
OG.2	C102;I	NO	15+962	109	64	54	58	59	-	4,6	50	50	-	-	-8,6	-8,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,7							
Überschr. oSS LrNmax: 10,1					Überschr. mSS LrNmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9							

Geschöß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>Heubergstraße 11</b>																
Nutzung: WA																
EG	C74:A	SW	15+924	81	64	54	61	62	-	7,6	52	52	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C74:A	SW	15+924	81	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,8	-10,1
OG.2	C74:A	SW	15+924	81	64	54	63	64	-	9,7	54	54	-	-	-9,5	-9,7
EG	C74:B	SO	15+930	77	64	54	62	63	-	8,5	53	53	-	-	-9,3	-9,5
OG.1	C74:B	SO	15+930	77	64	54	63	64	-	9,7	54	54	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C74:B	SO	15+930	77	64	54	64	65	-	10,5	55	55	-	1,0	-9,3	-9,5
EG	C74:C	NO	15+934	82	64	54	59	60	-	5,7	50	51	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C74:C	NO	15+934	82	64	54	61	61	-	7,0	51	52	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C74:C	NO	15+934	82	64	54	62	63	-	8,2	53	53	-	-	-9,2	-9,4
EG	C74:D	NO	15+932	86	64	54	57	58	-	3,2	49	49	-	-	-8,4	-8,5
OG.1	C74:D	NO	15+932	86	64	54	58	59	-	4,3	50	50	-	-	-8,5	-8,6
OG.2	C74:D	NO	15+932	86	64	54	59	60	-	5,6	52	52	-	-	-7,8	-7,9
EG	C74:E	NO	15+929	90	64	54	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C74:E	NO	15+929	90	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,3	-6,4
OG.2	C74:E	NO	15+929	90	64	54	56	56	-	2,0	50	50	-	-	-6,3	-6,4
EG	C74:F	NW	15+926	89	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C74:F	NW	15+926	89	64	54	52	52	-	-	45	46	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	C74:F	NW	15+926	89	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,2	-6,4
EG	C74:G	NW	15+922	87	64	54	56	56	-	1,9	47	47	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	C74:G	NW	15+922	87	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	C74:G	NW	15+922	87	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,5	-7,7
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,8										
Überschr. oSS LrNmax: 10,5			Überschr. mSS LrNmax: 1,0			Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1										
<b>Heubergstraße 11a</b>																
Nutzung: WA																
OG.1	C76:A	NO	15+948	100	64	54	55	55	-	0,9	47	48	-	-	-7,4	-7,6
OG.2	C76:A	NO	15+948	100	64	54	55	56	-	1,6	47	48	-	-	-8,0	-8,1
EG	C76:B	NW	15+943	100	64	54	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C76:B	NW	15+943	100	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C76:B	NW	15+943	100	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C76:D	SO	15+949	89	64	54	61	62	-	7,6	52	52	-	-	-9,4	-9,7
OG.1	C76:D	SO	15+949	89	64	54	63	63	-	8,7	53	53	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C76:D	SO	15+949	89	64	54	63	64	-	9,4	54	55	-	0,1	-9,1	-9,3
EG	C76:E	NO	15+950	93	64	54	59	59	-	4,9	49	49	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C76:E	NO	15+950	93	64	54	60	60	-	5,8	50	51	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C76:E	NO	15+950	93	64	54	60	61	-	6,4	51	51	-	-	-9,2	-9,4
EG	C76:F	NO	15+950	97	64	54	59	60	-	5,2	50	50	-	-	-9,4	-9,7
OG.1	C76:F	NO	15+950	97	64	54	59	60	-	5,1	50	50	-	-	-9,1	-9,3
OG.2	C76:F	NO	15+950	97	64	54	59	60	-	5,3	50	51	-	-	-8,8	-9,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,7										
Überschr. oSS LrNmax: 9,4			Überschr. mSS LrNmax: 0,1			Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9										
<b>Heubergstraße 11b</b>																
Nutzung: WA																
EG	C77:A	NW	15+939	97	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	C77:A	NW	15+939	97	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C77:A	NW	15+939	97	64	54	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,5	-3,6
EG	C77:B	SW	15+936	93	64	54	55	56	-	1,2	46	46	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C77:B	SW	15+936	93	64	54	56	57	-	2,5	47	47	-	-	-9,6	-9,9
OG.2	C77:B	SW	15+936	93	64	54	59	60	-	5,3	50	51	-	-	-8,7	-8,9
EG	C77:C	SW	15+937	89	64	54	59	60	-	5,7	50	50	-	-	-9,6	-9,8
OG.1	C77:C	SW	15+937	89	64	54	61	61	-	6,9	51	51	-	-	-9,9	-10,2
OG.2	C77:C	SW	15+937	89	64	54	62	63	-	8,4	53	53	-	-	-9,4	-9,7
EG	C77:D	SW	15+939	86	64	54	62	62	-	7,9	52	52	-	-	-9,9	-10,1
OG.1	C77:D	SW	15+939	86	64	54	63	63	-	9,0	53	53	-	-	-10,2	-10,5
OG.2	C77:D	SW	15+939	86	64	54	64	64	-	10,0	54	54	-	-	-9,8	-10,0
EG	C77:E	SO	15+943	86	64	54	62	62	-	7,8	52	53	-	-	-9,4	-9,6
OG.1	C77:E	SO	15+943	86	64	54	63	63	-	8,8	53	54	-	-	-9,3	-9,6
OG.2	C77:E	SO	15+943	86	64	54	63	64	-	9,6	54	55	-	0,3	-9,1	-9,3
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2										
Überschr. oSS LrNmax: 10,0			Überschr. mSS LrNmax: 0,3			Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5										

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Heubergstraße 33																Nutzung: WA	
EG	C93;A	NO	15+733	113	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C93;A	NO	15+733	113	64	54	54	55	-	0,5	50	51	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C93;B	NW	15+728	116	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C93;B	NW	15+728	116	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C93;C	SW	15+723	110	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2	
OG.1	C93;C	SW	15+723	110	64	54	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,3	-4,3	
EG	C93;D	SO	15+726	106	64	54	56	56	-	1,5	51	51	-	-	-4,7	-4,7	
OG.1	C93;D	SO	15+726	106	64	54	59	59	-	4,6	55	55	-	0,9	-3,6	-3,7	
EG	C93;E	SO	15+731	108	64	54	55	56	-	1,2	51	51	-	-	-4,5	-4,6	
OG.1	C93;E	SO	15+731	108	64	54	58	59	-	4,3	54	55	-	0,4	-3,9	-3,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7							
Überschr. oSS LrNmax: 4,6					Überschr. mSS LrNmax: 0,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7							
Heubergstraße 33a																Nutzung: WA	
EG	C94;A	SO	15+718	74	64	54	63	63	-	9,0	59	59	-	5,0	-4,0	-4,0	
OG.1	C94;A	SO	15+718	74	64	54	64	64	-	9,6	60	60	-	5,8	-3,8	-3,9	
EG	C94;B	NO	15+722	82	64	54	58	59	-	4,3	54	55	-	0,4	-3,9	-3,9	
OG.1	C94;B	NO	15+722	82	64	54	60	60	-	5,7	56	57	-	2,1	-3,6	-3,6	
EG	C94;C	NW	15+716	87	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C94;C	NW	15+716	87	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,7	
EG	C94;D	SW	15+711	85	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,0	-4,1	
OG.1	C94;D	SW	15+711	85	64	54	57	57	-	3,0	53	54	-	-	-3,9	-4,0	
EG	C94;E	SW	15+711	81	64	54	60	60	-	5,9	55	56	-	1,2	-4,6	-4,6	
OG.1	C94;E	SW	15+711	81	64	54	61	62	-	7,5	57	58	-	3,3	-4,2	-4,2	
EG	C94;F	SW	15+712	76	64	54	62	62	-	7,6	57	57	-	3,0	-4,6	-4,6	
OG.1	C94;F	SW	15+712	76	64	54	62	63	-	8,3	58	58	-	3,9	-4,3	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6							
Überschr. oSS LrNmax: 9,6					Überschr. mSS LrNmax: 5,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6							
Heubergstraße 35a																Nutzung: WA	
EG	C96;A	NW	15+701	111	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C96;A	NW	15+701	111	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C96;B	SW	15+700	105	64	54	54	55	-	0,3	49	50	-	-	-5,0	-5,0	
EG	C96;C	SW	15+701	100	64	54	56	56	-	1,6	51	52	-	-	-4,4	-4,4	
OG.1	C96;C	SW	15+701	100	64	54	58	58	-	3,9	54	54	-	-	-4,2	-4,2	
EG	C96;D	SO	15+704	99	64	54	56	56	-	1,9	51	52	-	-	-4,7	-4,7	
OG.1	C96;D	SO	15+704	99	64	54	59	60	-	5,3	55	55	-	1,0	-4,3	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0							
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0							
Heubergstraße 37																Nutzung: WA	
EG	C98;A	SW	15+675	102	64	54	55	55	-	0,8	51	51	-	-	-4,2	-4,2	
OG.1	C98;A	SW	15+675	102	64	54	58	59	-	4,3	55	55	-	1,0	-3,3	-3,3	
EG	C98;B	SW	15+676	97	64	54	58	58	-	3,6	53	53	-	-	-4,7	-4,7	
OG.1	C98;B	SW	15+676	97	64	54	60	61	-	6,2	56	57	-	2,3	-3,9	-3,9	
EG	C98;C	SO	15+681	94	64	54	59	60	-	5,3	56	56	-	1,6	-3,7	-3,7	
OG.1	C98;C	SO	15+681	94	64	54	61	61	-	6,9	58	58	-	3,7	-3,2	-3,2	
EG	C98;D	SW	15+686	93	64	54	60	60	-	5,7	56	57	-	2,3	-3,4	-3,4	
OG.1	C98;D	SW	15+686	93	64	54	62	62	-	7,8	58	59	-	4,3	-3,5	-3,5	
EG	C98;E	SO	15+688	90	64	54	60	61	-	6,4	57	57	-	2,9	-3,5	-3,5	
OG.1	C98;E	SO	15+688	90	64	54	61	62	-	7,4	58	59	-	4,2	-3,2	-3,2	
EG	C98;F	SW	15+689	87	64	54	61	61	-	6,8	57	57	-	2,6	-4,2	-4,2	
OG.1	C98;F	SW	15+689	87	64	54	62	62	-	8,0	58	59	-	4,4	-3,6	-3,6	
EG	C98;G	SO	15+692	83	64	54	62	62	-	7,9	58	59	-	4,2	-3,7	-3,7	
OG.1	C98;G	SO	15+692	83	64	54	63	63	-	8,9	60	60	-	5,6	-3,3	-3,4	
EG	C98;H	NO	15+697	86	64	54	60	60	-	5,7	55	56	-	1,5	-4,2	-4,2	
OG.1	C98;H	NO	15+697	86	64	54	62	62	-	7,8	58	58	-	4,0	-3,8	-3,8	
EG	C98;I	NO	15+696	92	64	54	58	59	-	4,1	54	54	-	-	-4,2	-4,2	
OG.1	C98;I	NO	15+696	92	64	54	59	60	-	5,2	55	56	-	1,4	-3,8	-3,8	
EG	C98;J	NW	15+692	96	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6	
OG.1	C98;J	NW	15+692	96	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,3	-1,4	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C98;K	NO	15+690	100	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C98;K	NO	15+690	100	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,0	-2,0
EG	C98;L	NW	15+687	105	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C98;L	NW	15+687	105	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,2
EG	C98;M	NW	15+679	104	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C98;M	NW	15+679	104	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: 8,9					Überschr. mSS LrNmax: 5,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7						
Hochfellstraße 2													Nutzung: WA			
EG	D243;A	W	16+334	43	64	54	58	58	-	3,8	50	51	-	-	-7,3	-7,4
OG.1	D243;A	W	16+334	43	64	54	61	62	-	7,2	52	52	-	-	-9,0	-9,3
OG.2	D243;A	W	16+334	43	64	54	68	68	3,3	14,0	58	58	-	3,9	-10,0	-10,2
EG	D243;B	W	16+338	47	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	D243;B	W	16+338	47	64	54	60	60	-	6,0	51	52	-	-	-8,6	-8,8
OG.2	D243;B	W	16+338	47	64	54	65	65	0,4	11,0	56	56	-	1,9	-9,0	-9,2
EG	D243;C	S	16+343	48	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,5	-7,6
OG.1	D243;C	S	16+343	48	64	54	59	59	-	4,9	50	51	-	-	-8,2	-8,3
OG.2	D243;C	S	16+343	48	64	54	64	64	-	9,9	55	55	-	0,9	-8,9	-9,1
EG	D243;D	S	16+348	43	64	54	57	58	-	3,7	50	50	-	-	-7,6	-7,7
OG.1	D243;D	S	16+348	43	64	54	59	59	-	5,0	50	51	-	-	-8,4	-8,5
OG.2	D243;D	S	16+348	43	64	54	66	66	1,1	11,8	56	57	-	2,4	-9,2	-9,3
EG	D243;E	O	16+348	37	64	54	66	66	1,2	11,9	55	56	-	1,3	-10,4	-10,6
OG.1	D243;E	O	16+348	37	64	54	68	68	3,3	14,0	57	57	-	3,0	-10,8	-11,0
OG.2	D243;E	O	16+348	37	64	54	70	71	5,6	16,3	59	59	-	4,8	-11,3	-11,5
EG	D243;F	N	16+339	36	64	54	66	66	1,4	12,0	55	56	-	1,2	-10,6	-10,8
OG.1	D243;F	N	16+339	36	64	54	68	69	3,7	14,4	57	57	-	3,0	-11,2	-11,4
OG.2	D243;F	N	16+339	36	64	54	71	71	6,1	16,8	59	60	-	5,1	-11,5	-11,7
Überschr. oSS LrTmax: 6,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5						
Überschr. oSS LrNmax: 16,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,7						
Hochriesstraße 1													Nutzung: WA			
EG	D255;A	S	16+573	47	64	54	54	55	-	0,2	49	50	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	D255;A	S	16+573	47	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,3	-6,4
EG	D255;B	O	16+577	41	64	54	61	61	-	6,9	53	54	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	D255;B	O	16+577	41	64	54	63	64	-	9,4	56	56	-	1,9	-7,4	-7,6
EG	D255;C	N	16+570	38	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,2	-7,5
OG.1	D255;C	N	16+570	38	64	54	66	66	1,2	11,9	58	58	-	3,9	-7,8	-8,0
EG	D255;D	W	16+566	45	64	54	59	60	-	5,2	52	52	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	D255;D	W	16+566	45	64	54	62	62	-	7,9	54	54	-	-	-8,0	-8,3
Überschr. oSS LrTmax: 1,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 3,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,3						
Hochriesstraße 2													Nutzung: WA			
EG	D339;A	S	16+419	44	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D339;A	S	16+419	44	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,3
EG	D339;B	W	16+422	44	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D339;B	W	16+422	44	64	54	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,3	-2,4
EG	D339;C	S	16+431	38	64	54	57	57	-	2,8	49	50	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	D339;C	S	16+431	38	64	54	58	59	-	4,6	51	51	-	-	-7,8	-8,0
EG	D339;D	O	16+434	29	64	54	63	64	-	9,4	54	55	-	0,3	-9,0	-9,2
OG.1	D339;D	O	16+434	29	64	54	66	67	1,9	12,6	57	57	-	2,6	-9,8	-10,1
EG	D339;E	N	16+430	29	64	54	65	65	0,2	10,8	55	56	-	1,4	-9,1	-9,3
OG.1	D339;E	N	16+430	29	64	54	68	69	3,4	14,1	58	58	-	3,8	-10,1	-10,3
EG	D339;F	O	16+426	28	64	54	64	65	-	10,6	55	56	-	1,2	-9,2	-9,4
OG.1	D339;F	O	16+426	28	64	54	68	68	3,1	13,8	58	58	-	3,5	-10,1	-10,3
EG	D339;G	N	16+418	30	64	54	65	65	0,2	10,8	55	56	-	1,3	-9,3	-9,5
OG.1	D339;G	N	16+418	30	64	54	67	68	3,0	13,7	58	58	-	3,5	-10,0	-10,2
EG	D339;H	O	16+411	30	64	54	65	65	0,2	10,8	55	56	-	1,3	-9,3	-9,5
OG.1	D339;H	O	16+411	30	64	54	68	68	3,2	13,9	57	58	-	3,4	-10,2	-10,5
EG	D339;I	N	16+404	29	64	54	65	65	0,1	10,7	55	55	-	0,9	-9,6	-9,8
OG.1	D339;I	N	16+404	29	64	54	68	68	3,2	13,9	57	57	-	2,9	-10,7	-11,0
EG	D339;J	W	16+409	39	64	54	58	59	-	4,5	50	51	-	-	-8,3	-8,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D339;J	W	16+409	39	64	54	60	61	-	6,1	51	52	-	-	-8,8	-8,9
Überschr. oSS LrTmax: 3,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,7						
Überschr. oSS LrNmax: 14,1					Überschr. mSS LrNmax: 3,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,0						
<b>Hochriesstraße 4</b>															<b>Nutzung: WA</b>	
EG	D269;A	SW	16+455	36	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	D269;A	SW	16+455	36	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,8
OG.2	D269;A	SW	16+455	36	64	54	57	58	-	3,1	51	51	-	-	-6,2	-6,3
EG	D269;B	SW	16+467	38	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D269;B	SW	16+467	38	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D269;B	SW	16+467	38	64	54	55	55	-	0,9	50	50	-	-	-5,1	-5,2
EG	D269;C	SW	16+478	38	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D269;C	SW	16+478	38	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D269;C	SW	16+478	38	64	54	54	55	-	0,2	50	50	-	-	-4,3	-4,4
EG	D269;D	SW	16+485	39	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D269;D	SW	16+485	39	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	D269;D	SW	16+485	39	64	54	56	57	-	2,3	50	51	-	-	-6,1	-6,2
EG	D269;E	SO	16+491	33	64	54	60	61	-	6,5	53	53	-	-	-7,4	-7,5
OG.1	D269;E	SO	16+491	33	64	54	65	65	0,1	10,7	55	56	-	1,2	-9,3	-9,5
OG.2	D269;E	SO	16+491	33	64	54	67	68	2,6	13,3	57	57	-	2,9	-10,2	-10,4
EG	D269;F	NO	16+484	27	64	54	65	66	0,5	11,1	55	56	-	1,2	-9,7	-9,9
OG.1	D269;F	NO	16+484	27	64	54	68	69	3,9	14,6	58	58	-	4,0	-10,4	-10,6
OG.2	D269;F	NO	16+484	27	64	54	70	71	5,7	16,4	60	60	-	5,9	-10,3	-10,5
EG	D269;G	NO	16+477	28	64	54	65	66	0,7	11,3	55	56	-	1,1	-10,0	-10,2
OG.1	D269;G	NO	16+477	28	64	54	68	69	3,8	14,5	58	58	-	4,0	-10,3	-10,5
OG.2	D269;G	NO	16+477	28	64	54	70	71	5,6	16,3	60	60	-	5,8	-10,3	-10,5
EG	D269;H	NO	16+470	28	64	54	65	66	0,9	11,6	55	56	-	1,2	-10,2	-10,4
OG.1	D269;H	NO	16+470	28	64	54	68	69	4,0	14,7	58	59	-	4,1	-10,3	-10,5
OG.2	D269;H	NO	16+470	28	64	54	70	71	5,6	16,3	60	60	-	5,9	-10,2	-10,4
EG	D269;I	NO	16+461	26	64	54	66	66	1,3	11,9	55	56	-	1,5	-10,3	-10,5
OG.1	D269;I	NO	16+461	26	64	54	69	69	4,3	15,0	58	59	-	4,3	-10,5	-10,7
OG.2	D269;I	NO	16+461	26	64	54	70	71	6,0	16,7	60	61	-	6,2	-10,2	-10,4
EG	D269;J	NO	16+455	27	64	54	66	66	1,2	11,9	55	56	-	1,5	-10,2	-10,4
OG.1	D269;J	NO	16+455	27	64	54	69	69	4,2	14,8	58	59	-	4,2	-10,4	-10,6
OG.2	D269;J	NO	16+455	27	64	54	70	71	5,9	16,6	60	60	-	6,0	-10,4	-10,6
EG	D269;K	NW	16+452	31	64	54	63	63	-	8,8	53	54	-	-	-9,5	-9,6
OG.1	D269;K	NW	16+452	31	64	54	65	66	0,8	11,5	55	56	-	1,4	-9,8	-10,1
OG.2	D269;K	NW	16+452	31	64	54	67	68	3,0	13,7	57	57	-	2,9	-10,5	-10,8
Überschr. oSS LrTmax: 6,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,5						
Überschr. oSS LrNmax: 16,7					Überschr. mSS LrNmax: 6,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,8						
<b>Hochriesstraße 6</b>															<b>Nutzung: WA</b>	
EG	D271;A	SW	16+496	52	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D271;A	SW	16+496	52	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D271;A	SW	16+496	52	64	54	60	61	-	6,6	53	54	-	-	-7,3	-7,5
EG	D271;B	SO	16+503	53	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D271;B	SO	16+503	53	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	D271;B	SO	16+503	53	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,7	-7,9
EG	D271;C	SO	16+505	48	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	D271;C	SO	16+505	48	64	54	54	55	-	0,1	48	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	D271;C	SO	16+505	48	64	54	63	64	-	9,6	55	56	-	1,1	-8,3	-8,5
EG	D271;D	NO	16+503	41	64	54	61	61	-	7,0	53	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	D271;D	NO	16+503	41	64	54	64	65	-	10,1	55	55	-	0,8	-9,0	-9,3
OG.2	D271;D	NO	16+503	41	64	54	67	68	2,5	13,2	57	58	-	3,1	-9,8	-10,0
EG	D271;E	NW	16+495	40	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	D271;E	NW	16+495	40	64	54	65	65	0,1	10,7	55	56	-	1,3	-9,2	-9,4
OG.2	D271;E	NW	16+495	40	64	54	68	68	3,1	13,8	58	58	-	3,7	-9,9	-10,1
EG	D271;F	NW	16+492	42	64	54	59	60	-	5,4	52	53	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	D271;F	NW	16+492	42	64	54	63	63	-	8,8	54	54	-	-	-8,8	-9,1
OG.2	D271;F	NW	16+492	42	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,2	-9,5
EG	D271;G	NW	16+491	46	64	54	57	58	-	3,3	51	51	-	-	-6,6	-6,7
OG.1	D271;G	NW	16+491	46	64	54	60	61	-	6,5	52	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	D271;G	NW	16+491	46	64	54	64	64	-	9,9	55	56	-	1,2	-8,5	-8,7

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: 3,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9							
Überschr. oSS LrNmax: 13,8					Überschr. mSS LrNmax: 3,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1							
Hochriesstraße 6a															Nutzung: WA		
EG	D272;A	SO	16+527	38	64	54	57	58	-	3,6	52	52	-	-	-5,5	-5,7	
OG.1	D272;A	SO	16+527	38	64	54	61	62	-	7,4	54	55	-	0,1	-7,1	-7,3	
OG.2	D272;A	SO	16+527	38	64	54	65	66	0,9	11,6	57	58	-	3,5	-7,9	-8,0	
EG	D272;B	NO	16+524	33	64	54	62	62	-	8,0	55	55	-	0,6	-7,3	-7,4	
OG.1	D272;B	NO	16+524	33	64	54	66	67	1,6	12,3	57	57	-	3,0	-9,1	-9,3	
OG.2	D272;B	NO	16+524	33	64	54	69	69	4,3	15,0	59	60	-	5,3	-9,5	-9,7	
EG	D272;C	NO	16+516	31	64	54	62	63	-	8,5	55	55	-	0,7	-7,6	-7,8	
OG.1	D272;C	NO	16+516	31	64	54	67	67	2,3	13,0	57	58	-	3,1	-9,7	-9,9	
OG.2	D272;C	NO	16+516	31	64	54	70	70	5,1	15,8	60	60	-	5,5	-10,0	-10,2	
EG	D272;D	NW	16+513	31	64	54	62	63	-	8,4	55	55	-	0,6	-7,6	-7,8	
OG.1	D272;D	NW	16+513	31	64	54	66	67	1,9	12,6	57	57	-	2,9	-9,5	-9,8	
OG.2	D272;D	NW	16+513	31	64	54	69	70	4,9	15,5	59	60	-	5,4	-9,9	-10,2	
EG	D272;E	NW	16+511	35	64	54	62	62	-	8,0	54	55	-	0,2	-7,6	-7,8	
OG.1	D272;E	NW	16+511	35	64	54	65	66	1,0	11,6	56	57	-	2,1	-9,2	-9,5	
OG.2	D272;E	NW	16+511	35	64	54	69	69	4,1	14,8	58	59	-	4,4	-10,1	-10,4	
EG	D272;F	SW	16+516	41	64	54	56	57	-	2,4	50	50	-	-	-6,4	-6,6	
OG.1	D272;F	SW	16+516	41	64	54	58	59	-	4,4	51	51	-	-	-7,3	-7,5	
OG.2	D272;F	SW	16+516	41	64	54	63	64	-	9,5	55	56	-	1,4	-7,9	-8,1	
EG	D272;G	SO	16+525	42	64	54	57	58	-	3,2	52	52	-	-	-5,4	-5,6	
OG.1	D272;G	SO	16+525	42	64	54	60	61	-	6,5	53	54	-	-	-6,8	-7,0	
OG.2	D272;G	SO	16+525	42	64	54	64	65	-	10,3	57	57	-	2,8	-7,4	-7,6	
Überschr. oSS LrTmax: 5,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1							
Überschr. oSS LrNmax: 15,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,4							
Hochriesstraße 8															Nutzung: WA		
EG	D277;A	N	16+532	46	64	54	60	60	-	5,9	53	53	-	-	-6,9	-7,1	
OG.1	D277;A	N	16+532	46	64	54	63	63	-	8,9	55	55	-	0,9	-7,8	-8,0	
OG.2	D277;A	N	16+532	46	64	54	66	67	1,4	12,1	58	58	-	3,6	-8,2	-8,4	
EG	D277;B	W	16+533	53	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	D277;B	W	16+533	53	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-5,9	-6,1	
OG.2	D277;B	W	16+533	53	64	54	63	64	-	9,2	56	56	-	1,9	-7,2	-7,4	
EG	D277;C	S	16+541	52	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,7	
OG.1	D277;C	S	16+541	52	64	54	55	56	-	1,4	49	50	-	-	-6,1	-6,2	
OG.2	D277;C	S	16+541	52	64	54	64	64	-	9,9	57	57	-	2,6	-7,1	-7,3	
EG	D277;D	O	16+540	45	64	54	61	61	-	6,9	54	54	-	-	-7,0	-7,2	
OG.1	D277;D	O	16+540	45	64	54	64	64	-	10,0	56	56	-	1,8	-7,9	-8,1	
OG.2	D277;D	O	16+540	45	64	54	66	67	1,9	12,6	58	59	-	4,2	-8,2	-8,4	
Überschr. oSS LrTmax: 1,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2							
Überschr. oSS LrNmax: 12,6					Überschr. mSS LrNmax: 4,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4							
Hochriesstraße 9															Nutzung: WA		
EG	D278;A	O	16+664	52	64	54	61	62	-	7,2	54	54	-	-	-7,5	-7,7	
OG.1	D278;A	O	16+664	52	64	54	64	64	-	10,0	55	55	-	1,0	-8,8	-9,0	
EG	D278;B	N	16+655	54	64	54	61	61	-	6,9	53	54	-	-	-7,6	-7,8	
OG.1	D278;B	N	16+655	54	64	54	63	64	-	9,3	55	55	-	0,7	-8,4	-8,6	
EG	D278;C	W	16+654	62	64	54	54	55	-	0,2	49	49	-	-	-5,2	-5,3	
OG.1	D278;C	W	16+654	62	64	54	56	56	-	1,7	50	51	-	-	-5,4	-5,5	
EG	D278;D	S	16+663	60	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3	
OG.1	D278;D	S	16+663	60	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,8							
Überschr. oSS LrNmax: 10,0					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,0							
Hochriesstraße 10															Nutzung: WA		
EG	D256;A	W	16+511	73	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	D256;A	W	16+511	73	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,5	
OG.2	D256;A	W	16+511	73	64	54	54	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,9	-6,1	
EG	D256;B	W	16+520	78	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,4	
OG.1	D256;B	W	16+520	78	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D256;B	W	16+520	78	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,8
EG	D256;C	S	16+531	75	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	D256;C	S	16+531	75	64	54	54	55	-	0,1	48	48	-	-	-6,0	-6,2
OG.2	D256;C	S	16+531	75	64	54	56	57	-	2,5	50	50	-	-	-6,4	-6,6
EG	D256;D	O	16+530	65	64	54	54	55	-	0,4	48	49	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	D256;D	O	16+530	65	64	54	56	57	-	2,3	50	50	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D256;D	O	16+530	65	64	54	60	61	-	6,3	53	53	-	-	-7,4	-7,7
EG	D256;E	O	16+520	60	64	54	56	57	-	2,4	50	50	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	D256;E	O	16+520	60	64	54	58	59	-	4,5	52	52	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	D256;E	O	16+520	60	64	54	62	62	-	7,8	54	55	-	0,2	-7,4	-7,6
EG	D256;F	N	16+512	64	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	D256;F	N	16+512	64	64	54	56	57	-	2,5	51	51	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	D256;F	N	16+512	64	64	54	60	60	-	5,9	53	54	-	-	-6,5	-6,7
Überschr. oSS LrTmax:			-			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4				
Überschr. oSS LrNmax:			7,8			Überschr. mSS LrNmax:			0,2			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7				
Kapellenweg 15															Nutzung: WA	
EG	C608;A	NW	17+158	37	64	54	62	63	-	8,2	56	56	-	1,9	-6,1	-6,2
OG.1	C608;A	NW	17+158	37	64	54	65	66	1,0	11,5	58	58	-	4,0	-7,4	-7,5
OG.2	C608;A	NW	17+158	37	64	54	68	69	3,6	14,1	61	61	-	6,6	-7,4	-7,4
EG	C608;B	SW	17+166	37	64	54	63	63	-	8,6	56	57	-	2,2	-6,3	-6,4
OG.1	C608;B	SW	17+166	37	64	54	66	66	1,3	11,8	58	59	-	4,1	-7,6	-7,7
OG.2	C608;B	SW	17+166	37	64	54	68	69	3,7	14,2	61	61	-	6,6	-7,5	-7,6
EG	C608;C	SO	17+166	45	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	C608;C	SO	17+166	45	64	54	55	56	-	1,2	50	50	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	C608;C	SO	17+166	45	64	54	59	60	-	5,1	53	54	-	-	-5,9	-6,0
EG	C608;D	NO	17+158	46	64	54	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C608;D	NO	17+158	46	64	54	55	56	-	1,2	50	50	-	-	-5,2	-5,2
OG.2	C608;D	NO	17+158	46	64	54	60	60	-	5,7	54	54	-	-	-6,0	-6,0
Überschr. oSS LrTmax:			3,7			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6				
Überschr. oSS LrNmax:			14,2			Überschr. mSS LrNmax:			6,6			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7				
Kranzhornstraße 1															Nutzung: WA	
EG	C103;A	SW	15+888	87	64	54	59	59	-	4,7	50	51	-	-	-8,3	-8,5
OG.1	C103;A	SW	15+888	87	64	54	59	60	-	5,4	51	52	-	-	-8,0	-8,2
EG	C103;B	SO	15+894	86	64	54	60	60	-	6,0	52	53	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C103;B	SO	15+894	86	64	54	62	62	-	8,0	54	55	-	0,2	-7,6	-7,8
EG	C103;C	NO	15+899	92	64	54	60	60	-	5,8	52	52	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	C103;C	NO	15+899	92	64	54	60	61	-	6,2	52	53	-	-	-7,9	-8,0
EG	C103;D	NO	15+898	97	64	54	58	58	-	3,8	50	50	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	C103;D	NO	15+898	97	64	54	58	59	-	4,1	50	51	-	-	-7,7	-7,8
EG	C103;E	NW	15+892	96	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C103;E	NW	15+892	96	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,9
Überschr. oSS LrTmax:			-			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,3				
Überschr. oSS LrNmax:			8,0			Überschr. mSS LrNmax:			0,2			Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,5				
Kranzhornstraße 1a															Nutzung: WA	
EG	C104;A	NW	15+866	81	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C104;A	NW	15+866	81	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	C104;A	NW	15+866	81	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C104;B	SW	15+861	74	64	54	62	63	-	8,1	56	56	-	1,9	-6,1	-6,2
EG	C104;C	SW	15+863	70	64	54	62	63	-	8,6	55	56	-	1,2	-7,3	-7,3
OG.1	C104;C	SW	15+863	70	64	54	64	65	-	10,1	57	57	-	3,0	-7,1	-7,2
OG.2	C104;C	SW	15+863	70	64	54	63	64	-	9,5	58	58	-	3,7	-5,8	-5,8
EG	C104;D	SO	15+870	71	64	54	60	61	-	6,3	54	54	-	-	-6,4	-6,4
OG.1	C104;D	SO	15+870	71	64	54	62	63	-	8,6	56	57	-	2,5	-6,0	-6,0
OG.2	C104;D	SO	15+870	71	64	54	64	65	-	10,3	58	59	-	4,3	-5,9	-6,0
EG	C104;E	NO	15+873	78	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C104;E	NO	15+873	78	64	54	56	57	-	2,7	51	51	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C104;E	NO	15+873	78	64	54	59	60	-	5,5	54	54	-	-	-5,5	-5,6
Überschr. oSS LrTmax:			-			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,3				
Überschr. oSS LrNmax:			10,3			Überschr. mSS LrNmax:			4,3			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3				

Geschöß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Kranzhornstraße 2a																
Nutzung: WA																
EG	C106:A	NO	15+854	94	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,1
OG.1	C106:A	NO	15+854	94	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,2
OG.2	C106:A	NO	15+854	94	64	54	58	59	-	4,6	53	53	-	-	-5,8	-5,9
EG	C106:B	NO	15+851	98	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C106:B	NO	15+851	98	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	C106:B	NO	15+851	98	64	54	55	56	-	1,3	51	51	-	-	-4,3	-4,3
EG	C106:C	NW	15+847	101	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,3
OG.1	C106:C	NW	15+847	101	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C106:C	NW	15+847	101	64	54	54	55	-	0,5	50	50	-	-	-4,4	-4,4
EG	C106:D	NW	15+842	98	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C106:D	NW	15+842	98	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C106:D	NW	15+842	98	64	54	55	56	-	1,1	51	51	-	-	-4,3	-4,4
EG	C106:E	SW	15+841	92	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,7	-5,7
OG.1	C106:E	SW	15+841	92	64	54	56	57	-	2,4	50	51	-	-	-6,0	-6,1
OG.2	C106:E	SW	15+841	92	64	54	59	60	-	5,4	54	54	-	-	-5,4	-5,5
EG	C106:F	SO	15+847	88	64	54	55	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C106:F	SO	15+847	88	64	54	58	58	-	3,9	52	52	-	-	-6,1	-6,2
OG.2	C106:F	SO	15+847	88	64	54	60	61	-	6,4	55	56	-	1,2	-5,1	-5,2
EG	C106:G	SO	15+850	91	64	54	54	55	-	0,2	49	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C106:G	SO	15+850	91	64	54	57	57	-	2,9	51	51	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C106:G	SO	15+850	91	64	54	60	60	-	5,8	54	55	-	0,5	-5,2	-5,3
EG	C106:H	SO	15+853	91	64	54	54	55	-	0,5	49	49	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C106:H	SO	15+853	91	64	54	57	57	-	2,7	51	51	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C106:H	SO	15+853	91	64	54	60	60	-	6,0	55	55	-	0,6	-5,3	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: 6,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2						
Kranzhornstraße 3																
Nutzung: WA																
EG	C107:A	SW	15+839	62	64	54	63	64	-	9,1	56	56	-	1,8	-7,3	-7,3
OG.1	C107:A	SW	15+839	62	64	54	64	64	-	10,0	58	58	-	3,6	-6,3	-6,4
EG	C107:B	SO	15+845	59	64	54	65	66	0,7	11,1	58	58	-	3,8	-7,3	-7,3
OG.1	C107:B	SO	15+845	59	64	54	66	67	1,6	12,1	60	60	-	5,7	-6,4	-6,4
EG	C107:C	NO	15+848	63	64	54	60	61	-	6,1	54	54	-	-	-6,4	-6,4
OG.1	C107:C	NO	15+848	63	64	54	61	62	-	7,2	55	56	-	1,1	-6,1	-6,1
OG.1	C107:D	NO	15+847	67	64	54	59	60	-	5,4	54	54	-	-	-5,6	-5,7
EG	C107:E	NW	15+842	68	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C107:E	NW	15+842	68	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,3						
Überschr. oSS LrNmax: 12,1					Überschr. mSS LrNmax: 5,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
Kranzhornstraße 5																
Nutzung: WA																
EG	C109:A	SW	15+756	68	64	54	62	63	-	8,4	58	58	-	3,8	-4,6	-4,6
OG.1	C109:A	SW	15+756	68	64	54	62	63	-	8,5	58	59	-	4,2	-4,2	-4,3
EG	C109:B	SO	15+765	62	64	54	65	65	0,5	11,0	61	61	-	6,7	-4,3	-4,3
OG.1	C109:B	SO	15+765	62	64	54	66	66	1,3	11,7	62	62	-	7,5	-4,2	-4,2
EG	C109:D	NO	15+772	71	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C109:D	NO	15+772	71	64	54	55	56	-	1,2	52	52	-	-	-3,4	-3,4
EG	C109:E	NW	15+767	77	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C109:E	NW	15+767	77	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,7
EG	C109:F	NW	15+763	75	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C109:F	NW	15+763	75	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C109:G	NW	15+758	74	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: 1,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: 11,7					Überschr. mSS LrNmax: 7,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Kranzhornstraße 6																
Nutzung: WA																
EG	C110:A	NW	15+795	87	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C110:A	NW	15+795	87	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C110:B	NW	15+790	85	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,2
EG	C110:C	SW	15+789	77	64	54	60	61	-	6,4	55	55	-	1,0	-5,4	-5,4
OG.1	C110:C	SW	15+789	77	64	54	61	62	-	7,4	56	57	-	2,2	-5,2	-5,2

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C110;D	SO	15+795	73	64	54	62	63	-	8,2	57	57	-	2,5	-5,6	-5,6
OG.1	C110;D	SO	15+795	73	64	54	63	64	-	9,5	59	59	-	4,9	-4,6	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6						
Überschr. oSS LrNmax: 9,5					Überschr. mSS LrNmax: 4,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Kranzhornstraße 6a													Nutzung: WA			
EG	C111;B	SO	15+805	76	64	54	59	60	-	5,3	54	55	-	0,4	-5,0	-5,0
OG.1	C111;B	SO	15+805	76	64	54	62	62	-	7,6	57	58	-	3,1	-4,5	-4,5
EG	C111;C	NO	15+810	84	64	54	55	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,4	-5,4
OG.1	C111;C	NO	15+810	84	64	54	57	57	-	2,7	52	53	-	-	-4,6	-4,6
EG	C111;D	NW	15+802	88	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C111;D	NW	15+802	88	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: 7,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Kranzhornstraße 7													Nutzung: WA			
EG	C112;A	NW	15+757	95	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C112;A	NW	15+757	95	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,6
EG	C112;B	NW	15+755	93	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C112;B	NW	15+755	93	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,9	-0,9
EG	C112;C	NO	15+754	95	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C112;C	NO	15+754	95	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,2
EG	C112;D	NW	15+747	97	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C112;D	NW	15+747	97	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,0
EG	C112;E	SW	15+744	91	64	54	54	55	-	0,3	50	50	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C112;E	SW	15+744	91	64	54	59	59	-	4,8	55	55	-	0,8	-4,0	-4,0
EG	C112;F	SO	15+747	88	64	54	57	58	-	3,5	53	53	-	-	-4,6	-4,6
OG.1	C112;F	SO	15+747	88	64	54	61	61	-	6,7	57	58	-	3,1	-3,5	-3,6
EG	C112;G	SO	15+753	87	64	54	57	57	-	2,8	52	53	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C112;G	SO	15+753	87	64	54	61	61	-	6,9	58	58	-	3,6	-3,3	-3,3
EG	C112;H	SW	15+754	86	64	54	57	57	-	2,8	52	53	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	C112;H	SW	15+754	86	64	54	61	62	-	7,5	58	58	-	3,7	-3,7	-3,7
EG	C112;I	SO	15+757	83	64	54	52	53	-	-	49	50	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C112;I	SO	15+757	83	64	54	59	59	-	4,8	55	56	-	1,2	-3,5	-3,5
EG	C112;J	NO	15+761	90	64	54	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C112;J	NO	15+761	90	64	54	54	54	-	-	51	51	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: 7,5					Überschr. mSS LrNmax: 3,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						
Kurf 12													Nutzung: MI			
EG	D32;A	SO	15+310	106	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D32;A	SO	15+310	106	66	56	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,4	-0,5
EG	D32;B	NO	15+313	104	66	56	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D32;B	NO	15+313	104	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,2
EG	D32;C	SO	15+315	102	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D32;C	SO	15+315	102	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,6	-0,6
EG	D32;D	NO	15+318	97	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	D32;D	NO	15+318	97	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D32;E	NW	15+312	94	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D32;E	NW	15+312	94	66	56	57	57	-	0,6	57	57	-	0,6	0,0	0,0
OG.1	D32;F	SW	15+307	101	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6						
Überschr. oSS LrNmax: 0,6					Überschr. mSS LrNmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7						
Kurf 13													Nutzung: MI			
EG	D33;A	SW	15+385	87	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	D33;A	SW	15+385	87	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	D33;A	SW	15+385	87	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D33;B	SW	15+385	93	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D33;B	SW	15+385	93	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D33;B	SW	15+385	93	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D33;C	SO	15+388	95	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D33;C	SO	15+388	95	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D33;C	SO	15+388	95	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,9
EG	D33;D	SO	15+393	94	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D33;D	SO	15+393	94	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D33;D	SO	15+393	94	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,8
EG	D33;E	SO	15+398	94	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D33;E	SO	15+398	94	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D33;E	SO	15+398	94	66	56	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,6	-0,7
EG	D33;F	NO	15+400	92	66	56	56	57	-	0,5	56	57	-	0,5	-0,1	-0,1
OG.1	D33;F	NO	15+400	92	66	56	57	58	-	1,2	57	58	-	1,2	0,0	0,0
OG.2	D33;F	NO	15+400	92	66	56	58	59	-	2,1	58	58	-	2,0	0,0	0,0
EG	D33;G	NO	15+400	86	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,3	-0,1	-0,1
OG.1	D33;G	NO	15+400	86	66	56	57	58	-	1,2	57	58	-	1,1	0,0	0,0
OG.2	D33;G	NO	15+400	86	66	56	58	59	-	2,1	58	58	-	2,0	0,0	0,0
EG	D33;H	NW	15+397	80	66	56	57	57	-	0,7	57	57	-	0,7	0,0	0,0
OG.1	D33;H	NW	15+397	80	66	56	58	58	-	1,9	58	58	-	1,8	0,0	0,0
OG.2	D33;H	NW	15+397	80	66	56	59	59	-	3,0	59	59	-	3,0	0,0	0,0
EG	D33;I	NW	15+390	80	66	56	58	58	-	1,6	58	58	-	1,6	0,0	0,0
OG.1	D33;I	NW	15+390	80	66	56	59	59	-	2,5	59	59	-	2,6	0,0	0,0
OG.2	D33;I	NW	15+390	80	66	56	60	60	-	3,6	60	60	-	3,6	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,8						
Überschr. oSS LrNmax: 3,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9						
Kurf 14													Nutzung: MI			
EG	D34;A	SW	15+426	43	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,5	0,0	0,0
OG.1	D34;A	SW	15+426	43	66	56	62	63	-	6,4	62	63	-	6,4	0,0	0,0
EG	D34;B	SO	15+430	49	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D34;B	SO	15+430	49	66	56	60	60	-	3,6	59	60	-	3,5	0,0	0,0
EG	D34;C	NO	15+435	44	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D34;C	NO	15+435	44	66	56	61	62	-	5,4	61	62	-	5,3	0,0	0,0
EG	D34;D	NO	15+436	39	66	56	57	57	-	1,0	57	57	-	1,0	0,0	0,0
OG.1	D34;D	NO	15+436	39	66	56	62	62	-	5,6	62	62	-	5,6	0,0	0,0
EG	D34;E	NW	15+431	37	66	56	60	60	-	3,6	60	60	-	3,6	0,0	0,0
OG.1	D34;E	NW	15+431	37	66	56	62	63	-	6,3	62	63	-	6,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,6						
Überschr. oSS LrNmax: 6,4					Überschr. mSS LrNmax: 6,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,6						
Kurf 15													Nutzung: MI			
EG	D35;A	SW	15+440	82	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D35;A	SW	15+440	82	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,4	-0,1	-0,1
EG	D35;B	SO	15+445	84	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D35;B	SO	15+445	84	66	56	58	58	-	1,9	58	58	-	1,9	-0,1	-0,1
EG	D35;C	NO	15+452	82	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D35;C	NO	15+452	82	66	56	58	58	-	1,8	58	58	-	1,7	0,0	-0,1
EG	D35;D	NW	15+449	78	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D35;D	NW	15+449	78	66	56	58	58	-	2,0	58	58	-	2,0	0,0	0,0
EG	D35;E	NW	15+443	79	66	56	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D35;E	NW	15+443	79	66	56	58	59	-	2,1	58	58	-	2,0	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,5					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Kurf 16													Nutzung: MI			
EG	D36;A	N	15+352	90	66	56	56	57	-	0,4	56	57	-	0,4	0,0	0,0
OG.1	D36;A	N	15+352	90	66	56	58	58	-	1,5	57	58	-	1,5	0,0	0,0
EG	D36;B	W	15+346	90	66	56	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D36;B	W	15+346	90	66	56	57	57	-	1,0	57	57	-	1,0	0,0	0,0
EG	D36;C	S	15+347	97	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D36;C	S	15+347	97	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D36;D	O	15+353	97	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D36;D	O	15+353	97	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 1,5					Überschr. mSS LrNmax: 1,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Kurfer Straße 1b</b>																Nutzung: MI	
EG	D40;A	S	16+092	41	66	56	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	D40;A	S	16+092	41	66	56	55	56	-	-	49	49	-	-	-6,1	-6,2	
OG.2	D40;A	S	16+092	41	66	56	61	62	-	5,7	55	55	-	-	-6,8	-7,0	
EG	D40;B	O	16+100	37	66	56	61	61	-	5,0	53	53	-	-	-8,0	-8,3	
OG.1	D40;B	O	16+100	37	66	56	63	64	-	7,2	54	55	-	-	-8,6	-8,9	
OG.2	D40;B	O	16+100	37	66	56	66	67	-	10,5	57	57	-	1,0	-9,2	-9,5	
EG	D40;C	O	16+099	32	66	56	63	64	-	7,6	55	55	-	-	-8,7	-9,0	
OG.1	D40;C	O	16+099	32	66	56	66	66	-	9,8	56	57	-	0,1	-9,4	-9,7	
OG.2	D40;C	O	16+099	32	66	56	68	69	2,0	12,7	59	59	-	2,6	-9,8	-10,1	
EG	D40;D	N	16+096	29	66	56	66	67	-	10,1	57	57	-	0,5	-9,3	-9,6	
OG.1	D40;D	N	16+096	29	66	56	68	69	1,8	12,5	58	59	-	2,1	-10,1	-10,4	
OG.2	D40;D	N	16+096	29	66	56	70	70	3,2	13,9	60	60	-	3,6	-10,1	-10,4	
EG	D40;E	O	16+095	29	66	56	67	67	0,3	11,0	57	58	-	1,3	-9,4	-9,7	
OG.1	D40;E	O	16+095	29	66	56	69	70	2,5	13,2	59	59	-	2,6	-10,3	-10,6	
OG.2	D40;E	O	16+095	29	66	56	70	70	3,3	14,0	60	60	-	3,6	-10,1	-10,3	
EG	D40;F	N	16+092	28	66	56	66	67	-	10,4	57	57	-	0,9	-9,3	-9,5	
OG.1	D40;F	N	16+092	28	66	56	68	69	1,8	12,5	58	59	-	2,3	-9,9	-10,2	
OG.2	D40;F	N	16+092	28	66	56	70	71	3,6	14,2	60	60	-	4,0	-10,1	-10,3	
EG	D40;G	N	16+086	32	66	56	66	66	-	9,8	56	57	-	0,2	-9,3	-9,6	
OG.1	D40;G	N	16+086	32	66	56	68	68	1,2	11,9	57	58	-	1,4	-10,3	-10,6	
OG.2	D40;G	N	16+086	32	66	56	69	70	2,6	13,2	59	59	-	3,0	-10,0	-10,2	
OG.1	D40;H	W	16+082	38	66	56	65	65	-	8,7	55	55	-	-	-9,7	-10,0	
OG.2	D40;H	W	16+082	38	66	56	66	67	-	10,6	57	57	-	0,8	-9,5	-9,8	
Überschr. oSS LrTmax: 3,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3							
Überschr. oSS LrNmax: 14,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6							
<b>Kurfer Straße 2</b>																Nutzung: MI	
EG	D337;A	N	16+023	39	66	56	66	66	-	9,8	57	57	-	1,0	-8,6	-8,8	
OG.1	D337;A	N	16+023	39	66	56	67	68	0,9	11,6	58	58	-	2,0	-9,4	-9,6	
OG.-1	D337;A	N	16+023	39	66	56	63	64	-	7,5	56	56	-	-	-7,3	-7,5	
EG	D337;B	W	16+021	46	66	56	63	64	-	7,1	56	56	-	-	-6,9	-7,1	
OG.1	D337;B	W	16+021	46	66	56	64	65	-	8,4	57	57	-	0,7	-7,5	-7,7	
OG.-1	D337;B	W	16+021	46	66	56	61	61	-	5,0	55	55	-	-	-5,8	-6,0	
EG	D337;C	S	16+025	52	66	56	58	58	-	2,0	51	51	-	-	-7,0	-7,2	
OG.1	D337;C	S	16+025	52	66	56	57	57	-	1,0	51	51	-	-	-6,0	-6,1	
EG	D337;D	O	16+028	45	66	56	63	64	-	7,5	53	54	-	-	-9,9	-10,2	
OG.1	D337;D	O	16+028	45	66	56	65	65	-	8,9	54	55	-	-	-10,3	-10,6	
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3							
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 2,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6							
<b>Kurfer Straße 4;Simsseweg 13</b>																Nutzung: MI	
EG	D41;B	O	15+975	97	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	D41;B	O	15+975	97	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8	
EG	D41;D	N	15+966	86	66	56	60	61	-	4,3	57	58	-	1,5	-2,8	-2,9	
OG.1	D41;D	N	15+966	86	66	56	61	62	-	5,3	58	59	-	2,4	-2,8	-2,8	
EG	D41;E	W	15+957	89	66	56	58	59	-	2,3	56	57	-	0,6	-1,7	-1,8	
OG.1	D41;E	W	15+957	89	66	56	59	60	-	3,2	57	58	-	1,4	-1,7	-1,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7							
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8							
<b>Kurfer Straße 5</b>																Nutzung: WA	
EG	D286;A	W	16+026	124	64	54	58	58	-	4,0	55	56	-	1,5	-2,5	-2,6	
OG.1	D286;A	W	16+026	124	64	54	59	59	-	4,9	56	56	-	2,0	-2,9	-2,9	
EG	D286;B	S	16+033	130	64	54	53	54	-	-	51	52	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	D286;B	S	16+033	130	64	54	54	54	-	-	52	53	-	-	-1,9	-1,9	
EG	D286;C	O	16+040	125	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,4	-1,5	
OG.1	D286;C	O	16+040	125	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,4	-2,5	
EG	D286;D	N	16+037	120	64	54	57	58	-	3,2	55	55	-	0,7	-2,4	-2,5	
OG.1	D286;D	N	16+037	120	64	54	58	58	-	4,0	55	56	-	1,5	-2,5	-2,5	
EG	D286;E	N	16+031	119	64	54	58	58	-	3,9	55	56	-	1,6	-2,3	-2,3	
OG.1	D286;E	N	16+031	119	64	54	59	59	-	4,8	56	57	-	2,3	-2,5	-2,5	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9							
Überschr. oSS LrNmax: 4,9					Überschr. mSS LrNmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9							
<b>Kurfer Straße 7</b>															Nutzung: WA		
EG	D287;A	W	16+011	146	64	54	58	58	-	3,7	55	56	-	1,6	-2,1	-2,1	
OG.1	D287;A	W	16+011	146	64	54	58	59	-	4,2	56	56	-	2,0	-2,1	-2,2	
EG	D287;B	S	16+014	152	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	D287;B	S	16+014	152	64	54	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,6	-0,6	
EG	D287;C	O	16+022	148	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	D287;C	O	16+022	148	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,6	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1							
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: 2,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2							
<b>Kurfer Straße 20a</b>															Nutzung: MI		
EG	D155;A	O	15+730	303	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	D155;A	O	15+730	303	66	56	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,3	-1,4	
EG	D155;B	N	15+730	298	66	56	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,5	-1,6	
OG.1	D155;B	N	15+730	298	66	56	55	55	-	-	54	55	-	-	-0,7	-0,7	
EG	D155;C	W	15+725	299	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D155;C	W	15+725	299	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D155;D	N	15+718	300	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D155;D	N	15+718	300	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,1	-0,2	-0,2	
EG	D155;E	W	15+706	303	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	D155;E	W	15+706	303	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D155;F	S	15+704	312	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,4	
OG.1	D155;F	S	15+704	312	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-1,0	
EG	D155;G	O	15+715	313	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,3	
OG.1	D155;G	O	15+715	313	66	56	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,3	
EG	D155;H	O	15+725	311	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	D155;H	O	15+725	311	66	56	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,2	-1,3	
EG	D155;I	O	15+727	307	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,2	-2,2	
OG.1	D155;I	O	15+727	307	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2							
Überschr. oSS LrNmax: 0,3					Überschr. mSS LrNmax: 0,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2							
<b>Neue Heimat 1</b>															Nutzung: WA		
EG	D288;A	O	16+211	42	64	54	65	65	0,3	11,0	54	55	-	0,4	-10,3	-10,6	
OG.1	D288;A	O	16+211	42	64	54	66	67	2,0	12,7	56	56	-	1,8	-10,6	-10,9	
EG	D288;B	N	16+205	37	64	54	67	67	2,1	12,8	56	57	-	2,1	-10,4	-10,7	
OG.1	D288;B	N	16+205	37	64	54	68	69	4,0	14,6	57	58	-	3,4	-11,0	-11,3	
EG	D288;C	W	16+202	43	64	54	63	63	-	8,9	53	53	-	-	-9,8	-10,0	
OG.1	D288;C	W	16+202	43	64	54	64	65	-	10,5	54	54	-	-	-10,2	-10,5	
Überschr. oSS LrTmax: 4,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,0							
Überschr. oSS LrNmax: 14,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,3							
<b>Neue Heimat 2</b>															Nutzung: WA		
EG	D299;A	N	16+162	39	64	54	65	65	0,3	11,0	55	55	-	0,5	-10,2	-10,5	
OG.1	D299;A	N	16+162	39	64	54	66	67	1,7	12,4	56	57	-	2,1	-10,0	-10,3	
EG	D299;B	N	16+155	41	64	54	62	62	-	7,8	52	53	-	-	-9,3	-9,6	
OG.1	D299;B	N	16+155	41	64	54	63	64	-	9,4	54	55	-	0,3	-8,9	-9,1	
EG	D299;C	W	16+154	46	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,4	-5,6	
OG.1	D299;C	W	16+154	46	64	54	59	60	-	5,2	52	52	-	-	-7,3	-7,5	
EG	D299;D	S	16+159	49	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	D299;D	S	16+159	49	64	54	57	57	-	2,7	50	51	-	-	-6,0	-6,2	
EG	D299;E	W	16+162	52	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6	
OG.1	D299;E	W	16+162	52	64	54	57	57	-	3,0	51	51	-	-	-6,3	-6,5	
EG	D299;F	S	16+167	56	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,6	-3,7	
OG.1	D299;F	S	16+167	56	64	54	57	58	-	3,5	51	51	-	-	-6,6	-6,9	
EG	D299;G	O	16+170	46	64	54	64	65	-	10,5	54	54	-	-	-10,2	-10,5	
OG.1	D299;G	O	16+170	46	64	54	66	66	1,1	11,8	55	56	-	1,2	-10,3	-10,6	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: 1,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 12,4					Überschr. mSS LrNmax: 2,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
<b>Neue Heimat 3</b>															Nutzung: WA	
EG	D306;A	W	16+204	55	64	54	61	61	-	6,8	51	52	-	-	-9,5	-9,7
OG.1	D306;A	W	16+204	55	64	54	62	63	-	8,4	53	53	-	-	-9,6	-9,8
EG	D306;B	S	16+210	61	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D306;B	S	16+210	61	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,3	-4,4
EG	D306;C	S	16+217	60	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D306;C	S	16+217	60	64	54	54	55	-	0,6	48	49	-	-	-6,0	-6,1
EG	D306;D	O	16+221	56	64	54	63	63	-	8,7	53	53	-	-	-9,8	-10,1
OG.1	D306;D	O	16+221	56	64	54	64	65	-	10,3	54	55	-	0,1	-9,9	-10,2
EG	D306;E	N	16+216	54	64	54	64	64	-	9,7	53	54	-	-	-10,0	-10,3
OG.1	D306;E	N	16+216	54	64	54	65	66	0,6	11,3	55	55	-	1,0	-10,0	-10,3
EG	D306;F	O	16+213	51	64	54	64	64	-	10,0	54	54	-	-	-10,1	-10,4
OG.1	D306;F	O	16+213	51	64	54	65	66	0,8	11,5	55	55	-	1,0	-10,2	-10,5
Überschr. oSS LrTmax: 0,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2						
Überschr. oSS LrNmax: 11,5					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5						
<b>Rosenheimer Straße 18</b>															Nutzung: WA	
OG.1	C118;A	SW	15+969	69	64	54	63	64	-	9,4	54	54	-	-	-9,6	-9,9
OG.2	C118;A	SW	15+969	69	64	54	65	66	0,5	11,2	55	56	-	1,1	-9,9	-10,1
EG	C118;B	SO	15+979	67	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,8	-10,1
OG.1	C118;B	SO	15+979	67	64	54	64	64	-	9,9	53	54	-	-	-10,2	-10,5
OG.2	C118;B	SO	15+979	67	64	54	65	66	0,7	11,4	55	55	-	1,0	-10,1	-10,3
EG	C118;C	SO	15+985	70	64	54	62	63	-	8,1	52	53	-	-	-9,5	-9,8
OG.1	C118;C	SO	15+985	70	64	54	63	64	-	9,5	53	54	-	-	-9,8	-10,2
OG.2	C118;C	SO	15+985	70	64	54	65	65	0,3	11,0	55	55	-	0,8	-9,9	-10,2
EG	C118;D	NO	15+985	75	64	54	58	58	-	3,9	49	50	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	C118;D	NO	15+985	75	64	54	58	59	-	4,6	50	50	-	-	-8,7	-8,9
OG.2	C118;D	NO	15+985	75	64	54	64	64	-	10,0	54	55	-	0,4	-9,4	-9,6
EG	C118;E	NO	15+984	78	64	54	56	57	-	2,4	48	49	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	C118;E	NO	15+984	78	64	54	56	57	-	2,7	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C118;E	NO	15+984	78	64	54	62	63	-	8,5	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	C118;F	NO	15+983	81	64	54	56	57	-	2,5	48	49	-	-	-7,9	-8,1
OG.1	C118;F	NO	15+983	81	64	54	56	57	-	2,6	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C118;F	NO	15+983	81	64	54	62	63	-	8,3	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	C118;G	NW	15+978	80	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,8	-5,8
OG.1	C118;G	NW	15+978	80	64	54	54	55	-	0,2	48	48	-	-	-6,2	-6,2
OG.2	C118;G	NW	15+978	80	64	54	62	63	-	8,2	54	54	-	-	-8,1	-8,3
EG	C118;H	NW	15+973	74	64	54	52	52	-	-	45	46	-	-	-6,2	-6,2
OG.1	C118;H	NW	15+973	74	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C118;H	NW	15+973	74	64	54	62	63	-	8,5	54	55	-	0,4	-8,0	-8,1
Überschr. oSS LrTmax: 0,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2						
Überschr. oSS LrNmax: 11,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5						
<b>Rosenheimer Straße 20</b>															Nutzung: WA	
EG	C120;A	NW	15+957	59	64	54	55	56	-	1,6	48	49	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	C120;A	NW	15+957	59	64	54	56	57	-	2,7	50	50	-	-	-6,8	-6,9
EG	C120;B	SW	15+956	52	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,6	-9,9
OG.1	C120;B	SW	15+956	52	64	54	64	65	-	10,1	54	54	-	-	-10,3	-10,6
EG	C120;C	SO	15+962	49	64	54	64	65	-	10,1	54	54	-	-	-9,8	-10,1
OG.1	C120;C	SO	15+962	49	64	54	65	66	0,9	11,6	55	55	-	1,0	-10,3	-10,6
EG	C120;D	NO	15+963	56	64	54	58	59	-	4,1	49	50	-	-	-8,4	-8,7
OG.1	C120;D	NO	15+963	56	64	54	60	60	-	5,9	51	51	-	-	-8,8	-9,1
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
<b>Rosenheimer Straße 22</b>															Nutzung: WA	
EG	C121;A	NO	15+949	47	64	54	60	61	-	6,5	51	52	-	-	-9,1	-9,3
OG.1	C121;A	NO	15+949	47	64	54	62	62	-	7,9	52	52	-	-	-9,8	-10,1
EG	C121;B	NW	15+941	50	64	54	58	58	-	3,8	50	50	-	-	-7,9	-8,0

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C121:B	NW	15+941	50	64	54	56	57	-	2,6	50	51	-	-	-6,2	-6,3
EG	C121:C	SW	15+939	41	64	54	65	65	0,2	10,9	55	55	-	0,6	-10,0	-10,2
OG.1	C121:C	SW	15+939	41	64	54	66	67	1,8	12,5	56	56	-	1,6	-10,6	-10,9
EG	C121:D	SO	15+946	40	64	54	65	66	0,4	11,1	55	55	-	0,8	-10,0	-10,3
OG.1	C121:D	SO	15+946	40	64	54	67	67	2,3	12,9	56	56	-	2,0	-10,6	-10,9
Überschr. oSS LrTmax: 2,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,6						
Überschr. oSS LrNmax: 12,9					Überschr. mSS LrNmax: 2,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,9						
Rosenheimer Straße 24a													Nutzung: WA			
EG	C123:A	NO	15+904	70	64	54	59	59	-	4,9	50	51	-	-	-8,5	-8,7
OG.1	C123:A	NO	15+904	70	64	54	60	60	-	6,0	52	52	-	-	-8,1	-8,2
EG	C123:B	NW	15+898	73	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C123:B	NW	15+898	73	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C123:C	SW	15+895	68	64	54	56	56	-	2,0	48	49	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	C123:C	SW	15+895	68	64	54	58	59	-	4,4	51	51	-	-	-7,8	-7,9
EG	C123:F	SO	15+904	64	64	54	64	65	-	10,2	54	55	-	0,2	-9,9	-10,1
OG.1	C123:F	SO	15+904	64	64	54	65	65	0,4	11,0	55	56	-	1,2	-9,6	-9,7
Überschr. oSS LrTmax: 0,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 11,0					Überschr. mSS LrNmax: 1,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1						
Rosenheimer Straße 26													Nutzung: WA			
EG	C124:A	SO	15+881	52	64	54	66	66	1,4	11,9	56	57	-	2,4	-9,4	-9,5
OG.1	C124:A	SO	15+881	52	64	54	67	67	2,4	12,9	58	58	-	3,8	-9,0	-9,1
EG	C124:B	SO	15+886	52	64	54	66	67	1,6	12,2	57	57	-	2,6	-9,5	-9,6
OG.1	C124:B	SO	15+886	52	64	54	67	67	2,4	13,0	58	58	-	4,0	-8,9	-9,0
EG	C124:C	NO	15+890	57	64	54	63	63	-	8,9	54	54	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C124:C	NO	15+890	57	64	54	64	64	-	9,8	55	55	-	0,8	-8,8	-8,9
EG	C124:D	NO	15+889	62	64	54	62	63	-	8,3	53	54	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	C124:D	NO	15+889	62	64	54	63	63	-	8,8	54	55	-	0,2	-8,4	-8,6
EG	C124:E	NW	15+885	64	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C124:E	NW	15+885	64	64	54	56	57	-	2,4	50	51	-	-	-6,0	-6,1
EG	C124:F	NW	15+880	64	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,4
OG.1	C124:F	NW	15+880	64	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,4	-6,4
EG	C124:G	NW	15+875	61	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C124:G	NW	15+875	61	64	54	55	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,5	-5,5
EG	C124:H	SW	15+874	55	64	54	63	63	-	8,8	53	54	-	-	-9,3	-9,4
OG.1	C124:H	SW	15+874	55	64	54	64	64	-	10,0	55	56	-	1,1	-8,9	-8,9
Überschr. oSS LrTmax: 2,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,5						
Überschr. oSS LrNmax: 13,0					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6						
Rosenheimer Straße 26a													Nutzung: WA			
OG.1	C125:A	NW	15+865	53	64	54	55	56	-	1,1	49	50	-	-	-6,0	-6,1
EG	C125:B	NW	15+859	52	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C125:B	NW	15+859	52	64	54	55	56	-	1,6	49	50	-	-	-6,2	-6,2
EG	C125:C	SW	15+856	47	64	54	64	65	-	10,3	56	56	-	1,7	-8,5	-8,6
OG.1	C125:C	SW	15+856	47	64	54	66	66	1,4	11,8	58	58	-	3,8	-8,0	-8,1
EG	C125:D	SO	15+863	42	64	54	68	68	3,5	14,0	59	59	-	4,8	-9,2	-9,3
OG.1	C125:D	SO	15+863	42	64	54	69	69	4,1	14,6	61	61	-	6,8	-7,8	-7,8
EG	C125:E	NO	15+867	47	64	54	65	66	0,6	11,2	56	56	-	1,9	-9,1	-9,3
OG.1	C125:E	NO	15+867	47	64	54	65	65	0,3	10,9	56	57	-	2,5	-8,4	-8,4
Überschr. oSS LrTmax: 4,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2						
Überschr. oSS LrNmax: 14,6					Überschr. mSS LrNmax: 6,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,3						
Rosenheimer Straße 28													Nutzung: WA			
EG	C126:A	SW	15+811	55	64	54	66	66	1,3	11,8	59	60	-	5,5	-6,3	-6,3
OG.1	C126:A	SW	15+811	55	64	54	66	66	1,1	11,6	60	61	-	6,4	-5,2	-5,2
EG	C126:B	SO	15+813	52	64	54	66	67	1,7	12,2	61	61	-	6,6	-5,6	-5,6
OG.1	C126:B	SO	15+813	52	64	54	67	68	2,6	13,1	62	62	-	8,0	-5,1	-5,1
EG	C126:C	SO	15+820	52	64	54	66	67	1,6	12,1	60	61	-	6,2	-5,9	-5,9
OG.1	C126:C	SO	15+820	52	64	54	67	67	2,5	13,0	62	62	-	7,6	-5,4	-5,4
EG	C126:D	NO	15+823	56	64	54	64	65	-	10,1	58	58	-	3,9	-6,3	-6,3
OG.1	C126:D	NO	15+823	56	64	54	65	66	0,9	11,4	60	60	-	5,9	-5,4	-5,4

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C126;E	NO	15+824	60	64	54	63	63	-	8,8	56	56	-	2,0	-6,9	-6,9
OG.1	C126;E	NO	15+824	60	64	54	63	64	-	9,4	58	59	-	4,2	-5,2	-5,2
EG	C126;F	NW	15+820	62	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C126;F	NW	15+820	62	64	54	58	58	-	3,6	53	54	-	-	-4,2	-4,2
EG	C126;G	NO	15+817	63	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C126;G	NO	15+817	63	64	54	57	57	-	3,0	53	53	-	-	-4,0	-4,0
EG	C126;H	NW	15+813	65	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C126;H	NW	15+813	65	64	54	58	59	-	4,3	54	54	-	-	-4,6	-4,6
OG.1	C126;I	SW	15+809	60	64	54	64	65	-	10,5	59	60	-	5,2	-5,2	-5,3
Überschr. oSS LrTmax: 2,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 13,1					Überschr. mSS LrNmax: 8,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9						
Rosenheimer Straße 35													Nutzung: MI			
EG	C4;A	SW	15+536	46	66	56	59	60	-	3,2	59	60	-	3,2	0,0	0,0
OG.1	C4;A	SW	15+536	46	66	56	63	64	-	7,1	63	64	-	7,1	0,0	0,0
EG	C4;B	SO	15+542	41	66	56	66	66	-	10,0	66	66	-	10,0	0,0	0,0
OG.1	C4;B	SO	15+542	41	66	56	67	67	0,3	10,8	67	67	0,3	10,8	0,0	0,0
EG	C4;C	NO	15+548	47	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,3	-0,1	-0,1
OG.1	C4;C	NO	15+548	47	66	56	63	63	-	6,6	63	63	-	6,5	0,0	0,0
EG	C4;D	NW	15+545	52	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C4;D	NW	15+545	52	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C4;E	NW	15+540	52	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: 0,3					Überschr. mSS LrTmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5						
Überschr. oSS LrNmax: 10,8					Überschr. mSS LrNmax: 10,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5						
Rosenheimer Straße 41													Nutzung: MI			
EG	C3;A	O	15+383	119	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,3	-0,1	-0,1
OG.1	C3;A	O	15+383	119	66	56	57	57	-	0,9	57	57	-	0,8	-0,1	-0,1
EG	C3;B	O	15+386	122	66	56	56	57	-	0,1	56	57	-	0,1	-0,1	-0,1
OG.1	C3;B	O	15+386	122	66	56	57	57	-	0,6	57	57	-	0,5	-0,1	-0,1
EG	C3;C	O	15+388	126	66	56	56	56	-	-	56	56	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C3;C	O	15+388	126	66	56	56	57	-	0,4	56	57	-	0,3	-0,1	-0,1
EG	C3;D	N	15+382	133	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C3;D	N	15+382	133	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	C3;E	W	15+369	132	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C3;E	W	15+369	132	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	C3;F	O	15+367	126	66	56	57	57	-	0,8	57	57	-	0,8	0,0	0,0
OG.1	C3;F	O	15+367	126	66	56	57	58	-	1,4	57	58	-	1,4	0,0	0,0
EG	C3;G	S	15+373	125	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,3	0,0	0,0
OG.1	C3;G	S	15+373	125	66	56	57	57	-	0,8	57	57	-	0,8	0,0	0,0
EG	C3;H	S	15+379	118	66	56	56	57	-	0,2	56	57	-	0,1	-0,1	-0,1
OG.1	C3;H	S	15+379	118	66	56	57	57	-	0,7	57	57	-	0,7	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,9						
Überschr. oSS LrNmax: 1,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9						
Schulstraße 2													Nutzung: MI			
EG	C507;A	SW	16+313	95	66	56	58	58	-	2,0	52	52	-	-	-6,1	-6,2
OG.1	C507;A	SW	16+313	95	66	56	59	60	-	3,1	54	54	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C507;A	SW	16+313	95	66	56	60	61	-	4,5	56	56	-	-	-4,5	-4,5
OG.3	C507;A	SW	16+313	95	66	56	62	63	-	6,1	59	59	-	2,7	-3,4	-3,4
EG	C507;B	SO	16+324	99	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,3	-6,5
OG.1	C507;B	SO	16+324	99	66	56	56	56	-	-	50	51	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	C507;B	SO	16+324	99	66	56	58	58	-	1,9	53	54	-	-	-4,6	-4,7
OG.3	C507;B	SO	16+324	99	66	56	61	62	-	5,4	57	58	-	1,5	-3,8	-3,9
EG	C507;C	SW	16+330	107	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	C507;C	SW	16+330	107	66	56	56	57	-	0,2	51	51	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	C507;C	SW	16+330	107	66	56	58	59	-	2,3	54	54	-	-	-4,6	-4,7
OG.3	C507;C	SW	16+330	107	66	56	61	62	-	5,2	57	57	-	0,7	-4,4	-4,5
EG	C507;D	SO	16+335	111	66	56	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C507;D	SO	16+335	111	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C507;D	SO	16+335	111	66	56	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,4	-4,5
OG.3	C507;D	SO	16+335	111	66	56	60	61	-	4,1	55	56	-	-	-4,6	-4,6
EG	C507;E	NO	16+327	125	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C507;E	NO	16+327	125	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C507;E	NO	16+327	125	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.3	C507;E	NO	16+327	125	66	56	56	57	-	0,1	51	52	-	-	-4,9	-5,0
EG	C507;F	NW	16+313	130	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C507;F	NW	16+313	130	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C507;F	NW	16+313	130	66	56	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,4	-4,5
OG.3	C507;F	NW	16+313	130	66	56	56	57	-	0,6	51	52	-	-	-5,0	-5,1
EG	C507;G	SW	16+315	121	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C507;G	SW	16+315	121	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C507;G	SW	16+315	121	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,2
OG.3	C507;G	SW	16+315	121	66	56	57	58	-	1,3	52	53	-	-	-4,7	-4,8
EG	C507;H	NW	16+313	108	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C507;H	NW	16+313	108	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C507;H	NW	16+313	108	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,6
OG.3	C507;H	NW	16+313	108	66	56	58	59	-	2,1	53	54	-	-	-4,6	-4,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,3						
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 2,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Schulstraße 3													Nutzung: MI			
EG	C508;A	NO	16+334	69	66	56	59	60	-	3,3	53	54	-	-	-6,1	-6,1
OG.1	C508;A	NO	16+334	69	66	56	60	61	-	4,6	55	55	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	C508;A	NO	16+334	69	66	56	64	65	-	8,4	60	61	-	4,4	-4,0	-4,0
EG	C508;B	NW	16+326	71	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C508;B	NW	16+326	71	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C508;B	NW	16+326	71	66	56	62	63	-	6,1	58	58	-	1,8	-4,2	-4,2
EG	C508;C	NW	16+323	68	66	56	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C508;C	NW	16+323	68	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C508;C	NW	16+323	68	66	56	63	64	-	7,1	59	60	-	3,3	-3,8	-3,8
EG	C508;D	SW	16+323	65	66	56	62	63	-	6,2	56	56	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C508;D	SW	16+323	65	66	56	63	64	-	7,5	58	59	-	2,5	-5,0	-5,0
OG.2	C508;D	SW	16+323	65	66	56	65	66	-	9,7	62	62	-	5,8	-3,8	-3,9
EG	C508;E	SW	16+327	60	66	56	63	64	-	7,3	57	57	-	0,8	-6,4	-6,5
OG.1	C508;E	SW	16+327	60	66	56	65	65	-	8,9	60	60	-	3,7	-5,1	-5,2
OG.2	C508;E	SW	16+327	60	66	56	66	67	-	10,4	62	63	-	6,6	-3,8	-3,8
EG	C508;F	SO	16+330	60	66	56	64	64	-	7,9	57	58	-	1,2	-6,7	-6,8
OG.1	C508;F	SO	16+330	60	66	56	65	66	-	9,3	60	60	-	4,0	-5,2	-5,3
OG.2	C508;F	SO	16+330	60	66	56	66	67	-	10,7	63	63	-	6,7	-4,0	-4,0
EG	C508;G	SO	16+333	62	66	56	64	64	-	7,8	57	58	-	1,2	-6,6	-6,7
OG.1	C508;G	SO	16+333	62	66	56	65	66	-	9,1	60	60	-	3,8	-5,3	-5,3
OG.2	C508;G	SO	16+333	62	66	56	66	67	-	10,7	62	63	-	6,7	-4,0	-4,0
EG	C508;H	SO	16+334	66	66	56	63	64	-	7,6	57	57	-	0,8	-6,7	-6,8
OG.1	C508;H	SO	16+334	66	66	56	65	65	-	8,8	59	60	-	3,2	-5,5	-5,6
OG.2	C508;H	SO	16+334	66	66	56	66	67	-	10,2	62	63	-	6,1	-4,1	-4,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7						
Überschr. oSS LrNmax: 10,7					Überschr. mSS LrNmax: 6,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8						
Simsseeweg 1													Nutzung: MI			
EG	C509;A	SO	16+435	23	66	56	71	72	4,4	15,1	58	58	-	1,9	-13,1	-13,2
OG.1	C509;A	SO	16+435	23	66	56	72	72	5,1	15,7	67	68	0,7	11,3	-4,4	-4,4
EG	C509;B	NO	16+436	32	66	56	60	60	-	3,8	51	52	-	-	-8,3	-8,4
OG.1	C509;B	NO	16+436	32	66	56	62	63	-	6,3	55	56	-	-	-6,7	-6,8
EG	C509;C	NW	16+428	27	66	56	57	58	-	1,5	54	55	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C509;C	NW	16+428	27	66	56	63	63	-	6,8	59	59	-	2,7	-4,0	-4,1
OG.1	C509;D	SW	16+427	19	66	56	73	73	6,3	17,0	73	73	6,2	16,8	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: 6,3					Überschr. mSS LrTmax: 6,2					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,1						
Überschr. oSS LrNmax: 17,0					Überschr. mSS LrNmax: 16,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,2						
Simsseeweg 6													Nutzung: WA			
EG	D317;A	O	16+306	34	64	54	67	68	2,7	13,4	56	56	-	2,0	-11,2	-11,4
OG.1	D317;A	O	16+306	34	64	54	70	70	5,1	15,8	58	59	-	4,1	-11,5	-11,7
OG.2	D317;A	O	16+306	34	64	54	70	71	5,9	16,6	60	60	-	5,7	-10,6	-10,8
EG	D317;B	N	16+295	33	64	54	67	68	3,0	13,7	56	57	-	2,4	-11,1	-11,3
OG.1	D317;B	N	16+295	33	64	54	70	70	5,2	15,9	58	59	-	4,4	-11,3	-11,5

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	D317;B	N	16+295	33	64	54	70	71	6,0	16,7	60	60	-	6,0	-10,4	-10,6
EG	D317;C	W	16+291	43	64	54	61	61	-	6,8	51	52	-	-	-9,1	-9,3
OG.1	D317;C	W	16+291	43	64	54	62	62	-	7,9	52	53	-	-	-9,4	-9,6
OG.2	D317;C	W	16+291	43	64	54	63	64	-	9,4	55	55	-	0,5	-8,7	-8,9
EG	D317;D	S	16+303	44	64	54	56	56	-	1,9	49	49	-	-	-6,8	-6,9
OG.1	D317;D	S	16+303	44	64	54	58	58	-	3,7	50	50	-	-	-7,6	-7,8
OG.2	D317;D	S	16+303	44	64	54	60	61	-	6,4	53	54	-	-	-7,0	-7,2

Überschr. oSS LrTmax: 6,0	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5
Überschr. oSS LrNmax: 16,7	Überschr. mSS LrNmax: 6,0	Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,7

Simsseeweg 7															Nutzung: WA	
EG	D318;A	O	16+277	46	64	54	65	66	0,8	11,5	54	54	-	-	-11,2	-11,5
OG.1	D318;A	O	16+277	46	64	54	66	67	1,8	12,5	56	56	-	1,9	-10,3	-10,6
OG.2	D318;A	O	16+277	46	64	54	68	69	3,4	14,1	58	58	-	3,8	-10,1	-10,3
EG	D318;B	N	16+270	45	64	54	64	64	-	10,0	54	55	-	0,4	-9,4	-9,6
OG.1	D318;B	N	16+270	45	64	54	67	67	2,2	12,9	57	58	-	3,2	-9,4	-9,7
OG.2	D318;B	N	16+270	45	64	54	68	69	4,0	14,7	58	59	-	4,5	-10,0	-10,2
EG	D318;C	W	16+269	52	64	54	57	58	-	3,1	50	50	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	D318;C	W	16+269	52	64	54	60	61	-	6,4	52	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	D318;C	W	16+269	52	64	54	63	64	-	9,4	55	55	-	0,8	-8,4	-8,6
EG	D318;D	S	16+275	55	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	D318;D	S	16+275	55	64	54	55	56	-	1,2	48	49	-	-	-6,9	-7,0
OG.2	D318;D	S	16+275	55	64	54	60	61	-	6,7	54	54	-	-	-6,9	-7,1

Überschr. oSS LrTmax: 4,0	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,2
Überschr. oSS LrNmax: 14,7	Überschr. mSS LrNmax: 4,5	Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,5

Simsseeweg 7a															Nutzung: WA	
EG	D319;A	W	16+239	51	64	54	61	62	-	7,3	51	52	-	-	-9,6	-9,8
OG.1	D319;A	W	16+239	51	64	54	61	62	-	7,3	52	52	-	-	-9,2	-9,4
OG.1	D319;B	W	16+242	57	64	54	60	60	-	6,0	51	52	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	D319;C	S	16+248	57	64	54	55	56	-	1,3	48	49	-	-	-6,7	-6,8
EG	D319;D	O	16+248	48	64	54	59	59	-	5,0	51	51	-	-	-8,2	-8,5
OG.1	D319;D	O	16+248	48	64	54	63	63	-	8,9	55	55	-	0,6	-8,1	-8,3
EG	D319;E	N	16+240	44	64	54	63	64	-	9,7	54	54	-	-	-9,5	-9,8
OG.1	D319;E	N	16+240	44	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,2	-9,4

Überschr. oSS LrTmax: 1,2	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6
Überschr. oSS LrNmax: 11,9	Überschr. mSS LrNmax: 2,4	Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8

Simsseeweg 9															Nutzung: WA	
EG	D320;A	N	16+157	22	64	54	69	70	4,6	15,3	58	59	-	4,1	-10,8	-11,1
OG.1	D320;A	N	16+157	22	64	54	71	71	6,3	17,0	60	60	-	5,9	-10,8	-11,1
OG.2	D320;A	N	16+157	22	64	54	71	72	7,0	17,7	63	64	-	9,2	-8,4	-8,5
EG	D320;B	O	16+154	21	64	54	70	70	5,1	15,8	59	59	-	4,7	-10,8	-11,1
OG.1	D320;B	O	16+154	21	64	54	71	72	6,9	17,6	60	61	-	6,3	-11,0	-11,3
OG.2	D320;B	O	16+154	21	64	54	72	73	7,7	18,4	64	64	-	9,9	-8,3	-8,4
EG	D320;C	N	16+151	19	64	54	69	69	4,1	14,8	58	59	-	4,4	-10,1	-10,4
OG.1	D320;C	N	16+151	19	64	54	71	72	6,5	17,2	61	61	-	6,6	-10,4	-10,6
OG.2	D320;C	N	16+151	19	64	54	72	72	7,3	18,0	64	65	-	10,5	-7,4	-7,5
EG	D320;D	W	16+149	22	64	54	66	67	2,0	12,7	57	58	-	3,3	-9,1	-9,3
OG.1	D320;D	W	16+149	22	64	54	69	70	4,8	15,5	59	60	-	5,1	-10,1	-10,4
OG.2	D320;D	W	16+149	22	64	54	71	72	6,5	17,2	62	63	-	8,2	-8,8	-9,0
EG	D320;E	N	16+147	24	64	54	66	67	2,0	12,7	57	58	-	3,1	-9,3	-9,5
OG.1	D320;E	N	16+147	24	64	54	69	70	4,6	15,3	59	59	-	4,9	-10,1	-10,4
OG.2	D320;E	N	16+147	24	64	54	70	71	6,0	16,7	61	62	-	7,5	-9,0	-9,2
EG	D320;F	W	16+144	27	64	54	65	66	0,6	11,3	56	57	-	2,1	-8,9	-9,2
OG.1	D320;F	W	16+144	27	64	54	68	68	3,1	13,8	58	58	-	3,6	-10,0	-10,3
OG.2	D320;F	W	16+144	27	64	54	70	70	5,3	16,0	59	60	-	5,1	-10,7	-10,9
EG	D320;H	S	16+148	35	64	54	58	59	-	4,1	50	51	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	D320;H	S	16+148	35	64	54	59	60	-	5,4	51	52	-	-	-7,9	-8,0
OG.2	D320;H	S	16+148	35	64	54	62	63	-	8,7	55	56	-	1,1	-7,3	-7,5
EG	D320;I	S	16+155	32	64	54	59	60	-	5,1	51	51	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	D320;I	S	16+155	32	64	54	60	61	-	6,3	52	52	-	-	-8,2	-8,4
OG.2	D320;I	S	16+155	32	64	54	63	64	-	9,4	55	56	-	1,3	-7,9	-8,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D320;J	O	16+160	26	64	54	67	68	2,5	13,2	56	56	-	2,0	-10,9	-11,2
OG.1	D320;J	O	16+160	26	64	54	68	69	4,0	14,7	57	58	-	3,4	-11,1	-11,3
OG.2	D320;J	O	16+160	26	64	54	69	70	4,7	15,4	60	61	-	6,1	-9,1	-9,3
Überschr. oSS LrTmax: 7,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,1						
Überschr. oSS LrNmax: 18,4					Überschr. mSS LrNmax: 10,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,3						
Simsseeweg 11													Nutzung: WA			
EG	D313;A	O	16+128	29	64	54	64	65	-	10,5	55	55	-	0,9	-9,2	-9,5
OG.1	D313;A	O	16+128	29	64	54	67	67	2,2	12,8	56	57	-	2,4	-10,1	-10,4
EG	D313;B	N	16+123	25	64	54	67	68	2,6	13,3	58	58	-	3,5	-9,5	-9,8
OG.1	D313;B	N	16+123	25	64	54	69	70	5,0	15,7	59	59	-	5,0	-10,5	-10,7
EG	D313;D	S	16+123	34	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	D313;D	S	16+123	34	64	54	57	58	-	3,3	51	52	-	-	-5,8	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: 5,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,5						
Überschr. oSS LrNmax: 15,7					Überschr. mSS LrNmax: 5,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,7						
Simsseeweg 11a													Nutzung: WA			
EG	D315;B	N	16+115	26	64	54	58	59	-	4,3	53	53	-	-	-5,6	-5,8
OG.1	D315;B	N	16+115	26	64	54	69	70	4,8	15,5	59	59	-	4,9	-10,3	-10,6
EG	D315;C	W	16+112	32	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,7	-8,0
OG.1	D315;C	W	16+112	32	64	54	65	66	0,7	11,4	56	56	-	1,8	-9,4	-9,7
EG	D315;D	S	16+116	37	64	54	54	55	-	0,4	49	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D315;D	S	16+116	37	64	54	56	56	-	2,0	51	51	-	-	-4,9	-5,0
EG	D315;E	O	16+119	35	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D315;E	O	16+119	35	64	54	56	56	-	1,8	51	51	-	-	-4,9	-5,1
Überschr. oSS LrTmax: 4,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 15,5					Überschr. mSS LrNmax: 4,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
Simsseeweg 11b													Nutzung: WA			
EG	D316;A	N	16+140	47	64	54	61	61	-	7,0	53	53	-	-	-8,2	-8,5
OG.1	D316;A	N	16+140	47	64	54	63	64	-	9,1	54	54	-	-	-8,8	-9,0
OG.2	D316;A	N	16+140	47	64	54	65	66	0,5	11,2	56	57	-	2,2	-8,8	-9,0
OG.2	D316;B	N	16+131	49	64	54	65	66	0,7	11,4	56	57	-	2,2	-8,9	-9,2
EG	D316;C	N	16+128	48	64	54	61	61	-	6,8	53	53	-	-	-7,6	-7,9
OG.1	D316;C	N	16+128	48	64	54	63	64	-	9,3	55	55	-	1,0	-8,0	-8,3
OG.2	D316;C	N	16+128	48	64	54	66	66	1,2	11,9	57	58	-	3,3	-8,4	-8,6
EG	D316;D	W	16+126	50	64	54	58	58	-	3,8	52	52	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	D316;D	W	16+126	50	64	54	61	62	-	7,7	54	55	-	0,1	-7,4	-7,6
OG.2	D316;D	W	16+126	50	64	54	65	66	0,4	11,1	57	58	-	3,1	-7,8	-8,0
EG	D316;E	N	16+123	52	64	54	59	60	-	5,4	52	53	-	-	-6,8	-7,1
OG.1	D316;E	N	16+123	52	64	54	62	62	-	7,9	54	55	-	0,3	-7,4	-7,6
OG.2	D316;E	N	16+123	52	64	54	64	65	-	10,6	57	57	-	2,7	-7,7	-7,9
EG	D316;F	W	16+118	56	64	54	56	57	-	2,7	50	51	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	D316;F	W	16+118	56	64	54	59	59	-	4,9	52	53	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D316;F	W	16+118	56	64	54	61	62	-	7,3	54	55	-	0,2	-6,9	-7,1
EG	D316;G	W	16+120	62	64	54	56	57	-	2,1	49	50	-	-	-6,6	-6,8
OG.1	D316;G	W	16+120	62	64	54	57	58	-	3,6	51	51	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	D316;G	W	16+120	62	64	54	59	60	-	5,4	53	53	-	-	-6,4	-6,6
EG	D316;H	SO	16+127	65	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D316;H	SO	16+127	65	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	D316;H	SO	16+127	65	64	54	54	55	-	0,6	50	50	-	-	-4,7	-4,8
EG	D316;I	S	16+136	60	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D316;I	S	16+136	60	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	D316;I	S	16+136	60	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,4	-4,6
EG	D316;J	S	16+147	60	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D316;J	S	16+147	60	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	D316;J	S	16+147	60	64	54	55	56	-	1,7	50	51	-	-	-5,2	-5,3
EG	D316;K	O	16+149	53	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	D316;K	O	16+149	53	64	54	55	56	-	1,3	49	49	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D316;K	O	16+149	53	64	54	61	61	-	6,9	53	54	-	-	-7,4	-7,6
Überschr. oSS LrTmax: 1,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,9						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,2						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Ströbinger Straße 1a</b>																Nutzung: MI	
EG	D192;A	W	16+987	42	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	D192;A	W	16+987	42	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,7	-2,8	
EG	D192;B	S	16+995	37	66	56	56	56	-	-	53	54	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	D192;B	S	16+995	37	66	56	60	61	-	4,1	57	57	-	0,9	-3,2	-3,2	
EG	D192;C	O	16+988	31	66	56	64	65	-	8,2	61	61	-	4,7	-3,4	-3,5	
OG.1	D192;C	O	16+988	31	66	56	67	68	1,0	11,6	63	63	-	7,0	-4,5	-4,5	
EG	D192;D	N	16+980	36	66	56	61	62	-	5,5	57	58	-	1,4	-4,0	-4,1	
OG.1	D192;D	N	16+980	36	66	56	64	65	-	8,4	60	60	-	3,7	-4,6	-4,7	
Überschr. oSS LrTmax: 1,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6							
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 7,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7							
<b>Ströbinger Straße 2</b>																Nutzung: WA	
EG	D323;A	O	16+900	45	64	54	64	64	-	9,8	56	56	-	1,8	-7,8	-8,0	
OG.1	D323;A	O	16+900	45	64	54	65	66	1,0	11,6	58	58	-	3,6	-7,9	-8,1	
OG.2	D323;A	O	16+900	45	64	54	67	67	2,3	13,0	59	60	-	5,6	-7,3	-7,4	
EG	D323;B	N	16+890	48	64	54	63	63	-	8,9	54	54	-	-	-8,7	-8,9	
OG.1	D323;B	N	16+890	48	64	54	64	65	-	10,4	56	56	-	1,8	-8,4	-8,6	
OG.2	D323;B	N	16+890	48	64	54	65	66	0,8	11,5	58	58	-	3,6	-7,8	-7,9	
EG	D323;C	W	16+896	56	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,5	-1,6	
OG.1	D323;C	W	16+896	56	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,9	-4,0	
OG.2	D323;C	W	16+896	56	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,6	-4,7	
EG	D323;D	S	16+906	53	64	54	56	56	-	1,8	51	51	-	-	-4,8	-4,9	
OG.1	D323;D	S	16+906	53	64	54	59	59	-	4,8	52	53	-	-	-6,2	-6,3	
OG.2	D323;D	S	16+906	53	64	54	61	61	-	7,0	54	54	-	-	-6,9	-7,0	
Überschr. oSS LrTmax: 2,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7							
Überschr. oSS LrNmax: 13,0					Überschr. mSS LrNmax: 5,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9							
<b>Waldweg 4</b>																Nutzung: MI	
EG	C595;A	N	17+272	68	66	56	59	59	-	2,7	51	51	-	-	-7,8	-7,8	
OG.1	C595;A	N	17+272	68	66	56	60	60	-	3,9	53	53	-	-	-7,2	-7,3	
OG.2	C595;A	N	17+272	68	66	56	62	62	-	5,9	55	56	-	-	-6,4	-6,5	
EG	C595;B	N	17+273	62	66	56	61	62	-	5,1	53	53	-	-	-8,0	-8,1	
OG.1	C595;B	N	17+273	62	66	56	62	63	-	6,3	55	55	-	-	-7,2	-7,3	
OG.2	C595;B	N	17+273	62	66	56	64	65	-	8,5	58	59	-	2,1	-6,4	-6,4	
EG	C595;C	W	17+278	60	66	56	64	65	-	8,3	56	57	-	0,4	-7,9	-7,9	
OG.1	C595;C	W	17+278	60	66	56	65	66	-	9,3	58	59	-	2,4	-6,9	-6,9	
OG.2	C595;C	W	17+278	60	66	56	66	67	-	10,2	60	60	-	4,0	-6,2	-6,2	
EG	C595;D	S	17+284	66	66	56	62	63	-	6,2	54	55	-	-	-8,0	-8,0	
OG.1	C595;D	S	17+284	66	66	56	63	64	-	7,3	55	56	-	-	-7,8	-7,8	
OG.2	C595;D	S	17+284	66	66	56	64	64	-	7,7	57	58	-	1,2	-6,4	-6,4	
EG	C595;E	O	17+278	72	66	56	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C595;E	O	17+278	72	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,4	
OG.2	C595;E	O	17+278	72	66	56	56	57	-	0,4	52	52	-	-	-4,6	-4,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0							
Überschr. oSS LrNmax: 10,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1							
<b>Weitlahnerstraße 2</b>																Nutzung: WA	
EG	D232;A	W	16+381	53	64	54	59	59	-	4,9	50	51	-	-	-8,6	-8,7	
OG.1	D232;A	W	16+381	53	64	54	61	62	-	7,1	51	52	-	-	-9,7	-9,9	
EG	D232;B	S	16+389	54	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	D232;B	S	16+389	54	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,9	-6,0	
EG	D232;C	O	16+392	49	64	54	61	61	-	6,8	52	52	-	-	-8,8	-9,1	
OG.1	D232;C	O	16+392	49	64	54	63	63	-	8,7	53	54	-	-	-9,0	-9,4	
EG	D232;D	O	16+390	45	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,5	-9,7	
OG.1	D232;D	O	16+390	45	64	54	65	65	0,1	10,8	55	55	-	1,0	-9,5	-9,8	
EG	D232;E	O	16+386	43	64	54	64	64	-	9,8	54	54	-	-	-9,7	-9,9	
OG.1	D232;E	O	16+386	43	64	54	65	66	1,0	11,7	56	56	-	1,5	-9,9	-10,2	
EG	D232;F	N	16+383	42	64	54	65	66	0,8	11,5	55	56	-	1,5	-9,8	-10,0	
OG.1	D232;F	N	16+383	42	64	54	66	67	1,6	12,3	56	57	-	2,1	-9,9	-10,2	
OG.1	D232;G	N	16+378	46	64	54	66	66	1,3	11,9	56	56	-	1,8	-9,9	-10,2	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN

Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 12,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						

Weitlahnerstraße 4														Nutzung: WA			
EG	D235;A	N	16+364	53	64	54	62	63	-	8,5	53	53	-	-	-9,4	-9,6	
OG.1	D235;A	N	16+364	53	64	54	64	65	-	10,3	55	55	-	0,5	-9,5	-9,8	
EG	D235;B	W	16+364	60	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1	
OG.1	D235;B	W	16+364	60	64	54	58	58	-	4,0	50	51	-	-	-7,6	-7,8	
EG	D235;C	S	16+372	62	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	D235;C	S	16+372	62	64	54	55	56	-	1,2	49	50	-	-	-6,0	-6,2	
EG	D235;D	O	16+372	54	64	54	60	61	-	6,6	51	52	-	-	-9,2	-9,4	
OG.1	D235;D	O	16+372	54	64	54	63	64	-	9,4	54	54	-	-	-9,4	-9,7	

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,5						
Überschr. oSS LrNmax: 10,3					Überschr. mSS LrNmax: 0,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8						

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--